

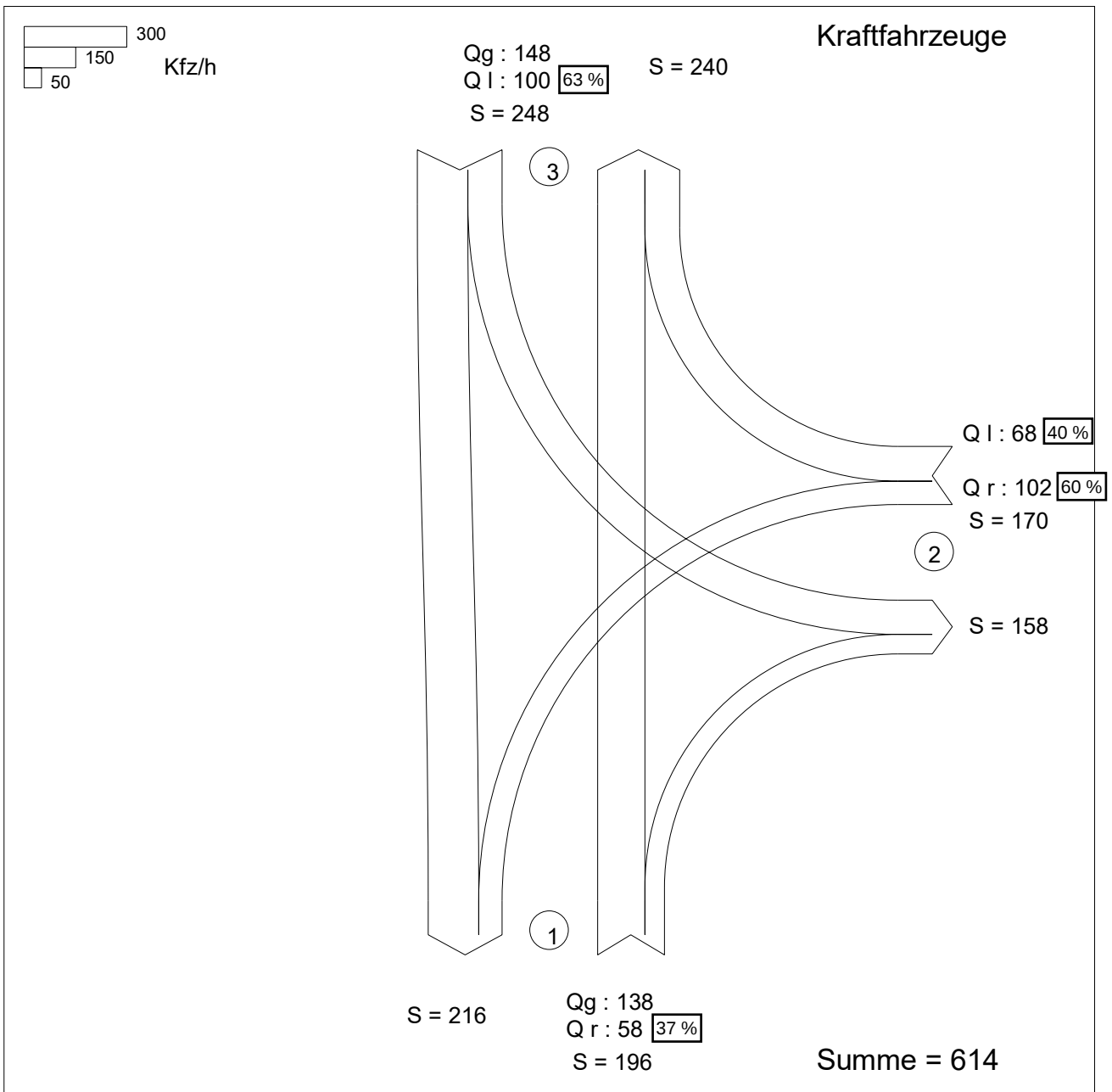
**IntReal International Real Estate
Kapitalverwaltungsgesellschaft mbH,
handelnd für Spezial-Sondervermögen ILG
Einkaufen D
Ferdinandstraße 61
20095 Hamburg**

**Neubau und Erweiterung
eines Vollsortimenters
und eines Discounters
an der Quedlinburger Straße
in Hann. Münden**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 1
Analyse / Prognose-Nullfall / Prognose-Planfall

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : A SNm Vogelsang_Quedlinburger Straße



Zufahrt 1: Vogelsang Süd
Zufahrt 2: Quedlinburger Straße
Zufahrt 3: Vogelsang Nord

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
 Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A SNm Vogelsang_Quedlinburger Straße



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		140				1800					A
3		58				1573					A
4		68	6,5	3,2	417	569		7,2	1	1	A
6		103	5,9	3,0	169	976		4,1	1	1	A
Misch-N											
8		149				1800					A
7		100	5,5	2,8	198	1009		4,0	1	1	A
Misch-H		249				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Vogelsang Süd

Vogelsang Nord

Nebenstrasse : Quedlinburger Straße

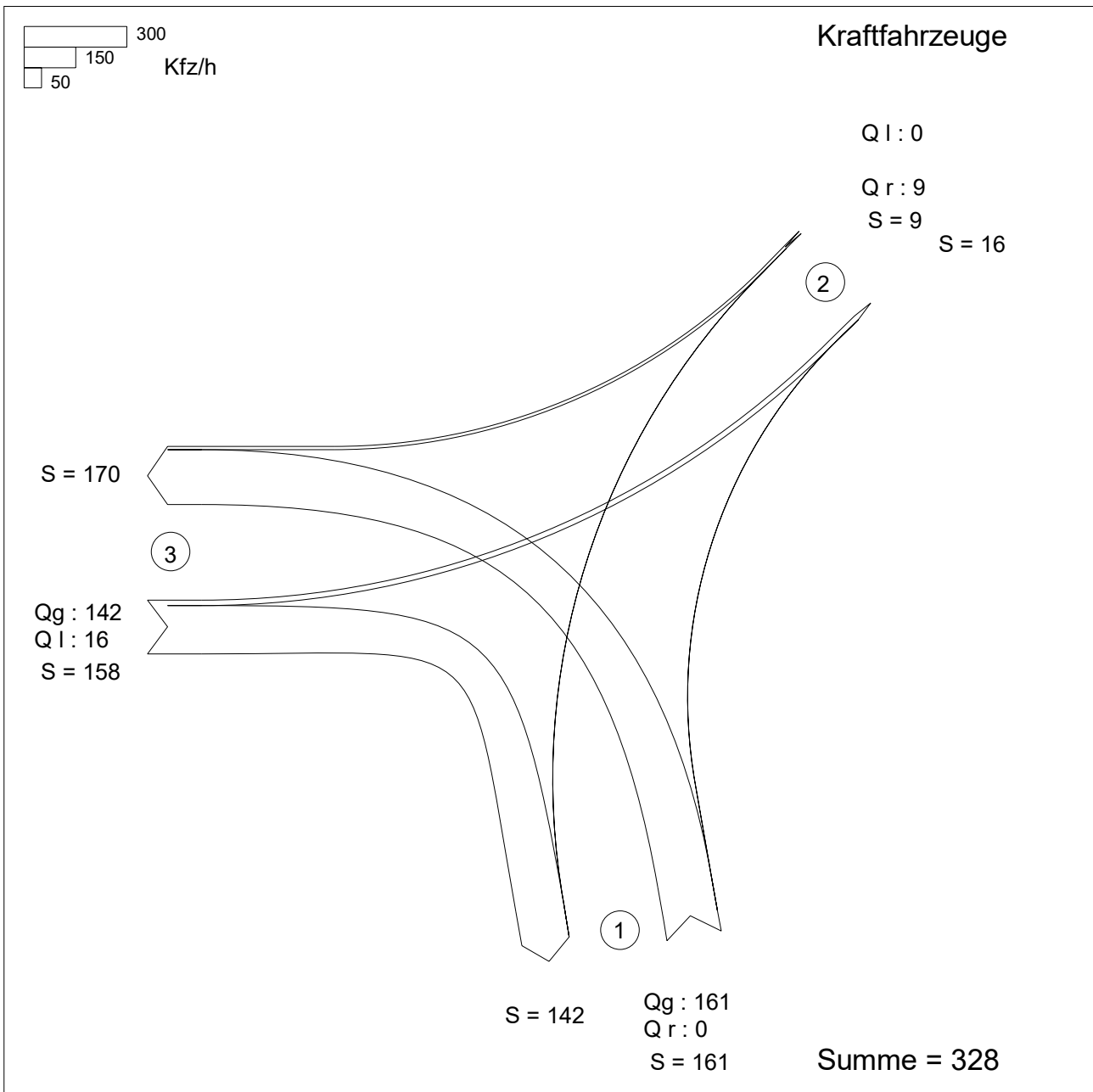
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
 Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A SNm Quedlinburger Str_Über dem Mühlenhof



Zufahrt 1: Quedlinburger Straße
 Zufahrt 2: Über dem Mühlenhof
 Zufahrt 3: Quedlinburger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
 Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A SNm Quedlinburger Str_Über dem Mühlenhof



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		162				1800					A
3		0				1573					
4		0	6,5	3,2	324	711					
6		9	5,9	3,0	163	983		3,7	1	1	A
Misch-N		9				983	4 + 6	3,7	1	1	A
8		142				1800					A
7		18	5,5	2,8	163	1050		3,2	1	1	A
Misch-H		160				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Quedlinburger Straße
 Quedlinburger Straße
 Nebenstrasse : Über dem Mühlenhof

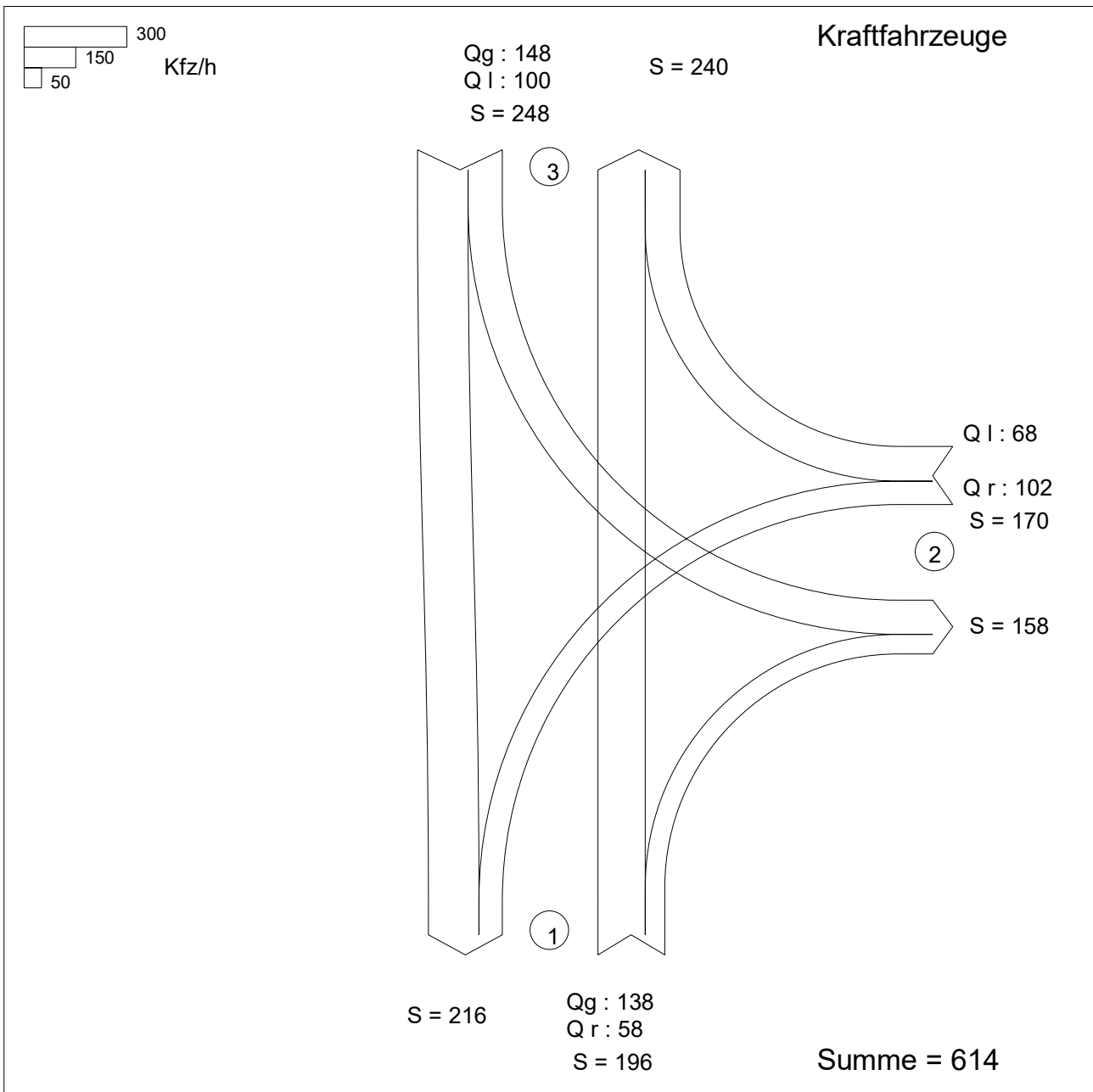
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : P0 SNM VOGELSANG_QUEDLINBURGER STRASSE.kob



Zufahrt 1: Vogelsang Süd
Zufahrt 2: Quedlinburger Straße
Zufahrt 3: Vogelsang Nord

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
 Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : P0 SNM VOGELSANG_QUEDLINBURGER STRASSE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		140				1800					A
3		58				1573					A
4		68	6,5	3,2	417	569		7,2	1	1	A
6		103	5,9	3,0	169	976		4,1	1	1	A
Misch-N											
8		149				1800					A
7		100	5,5	2,8	198	1009		4,0	1	1	A
Misch-H		249				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Vogelsang Süd

Vogelsang Nord

Nebenstrasse : Quedlinburger Straße

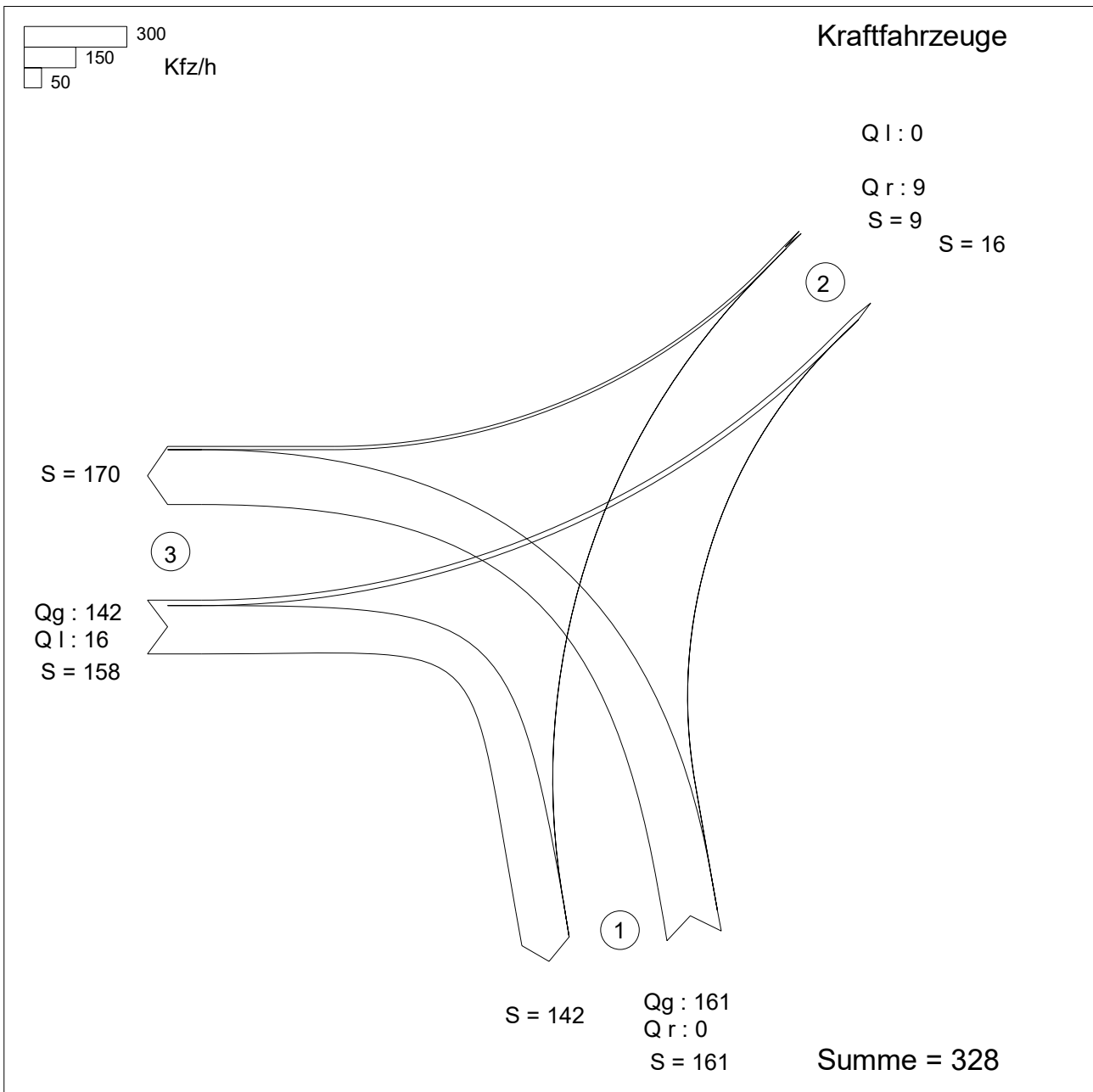
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : P0 SNM QUEDLINBURGER STR_ÜBER DEM MÜHLENHOF.kob



Zufahrt 1: Quedlinburger Straße
Zufahrt 2: Über dem Mühlenhof
Zufahrt 3: Quedlinburger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
 Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : P0 SNM QUEDLINBURGER STR_ÜBER DEM MÜHLENHOF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		162				1800					A
3		0				1573					
4		0	6,5	3,2	324	711					
6		9	5,9	3,0	163	983		3,7	1	1	A
Misch-N		9				983	4 + 6	3,7	1	1	A
8		142				1800					A
7		18	5,5	2,8	163	1050		3,2	1	1	A
Misch-H		160				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Quedlinburger Straße
 Quedlinburger Straße
 Nebenstrasse : Über dem Mühlenhof

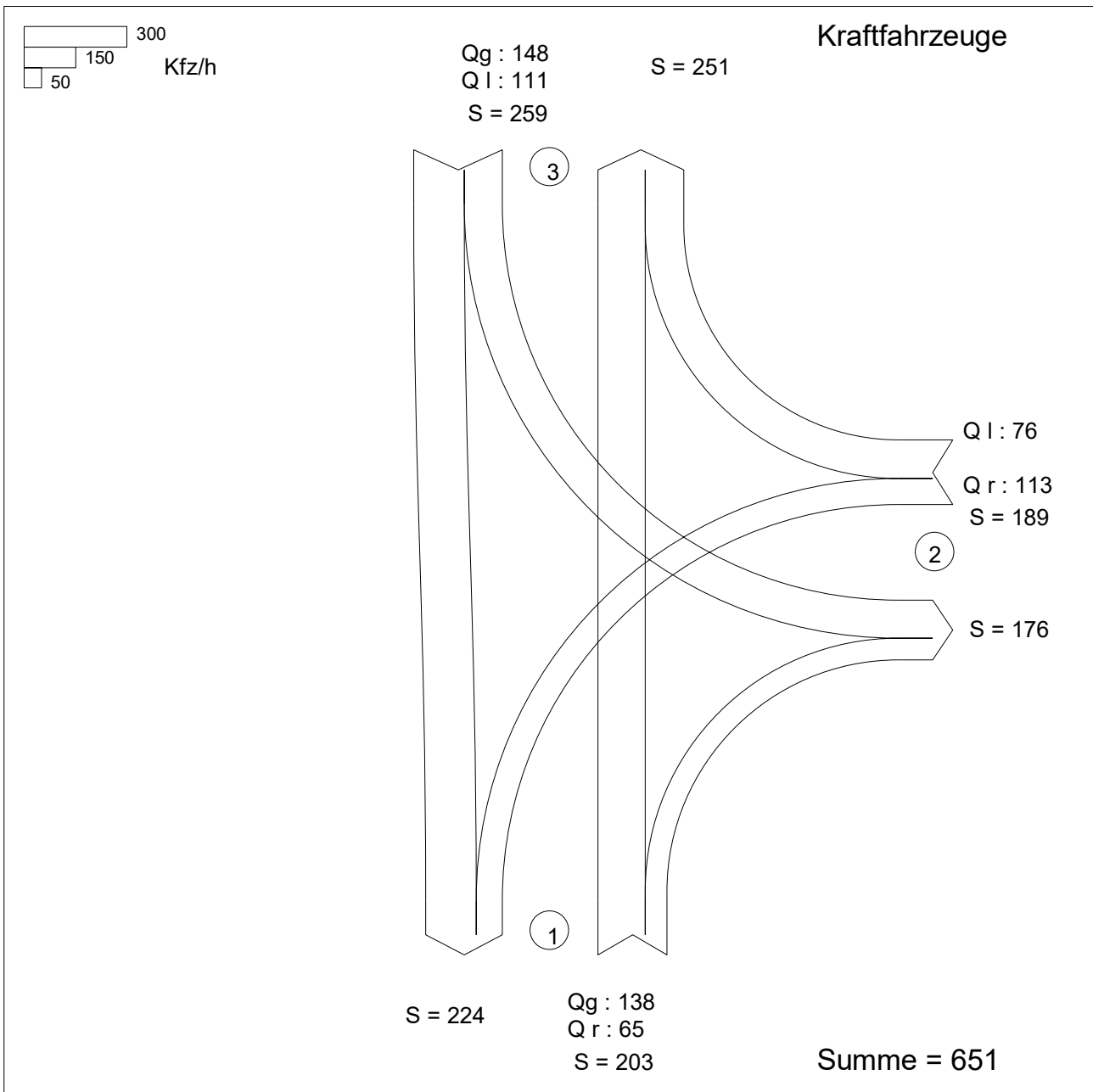
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : PP Sz1 SNM VOGELSANG_QUEDLINBURGER STRAÙE.kob



Zufahrt 1: Vogelsang Süd
Zufahrt 2: Quedlinburger Straße
Zufahrt 3: Vogelsang Nord

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
 Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP Sz1 SNM VOGELSANG_QUEDLINBURGER STRASSE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		140				1800					A
3		65				1573					A
4		76	6,5	3,2	432	550		7,6	1	1	A
6		114	5,9	3,0	173	972		4,2	1	1	A
Misch-N											
8		149				1800					A
7		111	5,5	2,8	205	1001		4,0	1	1	A
Misch-H		260				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Vogelsang Süd

Vogelsang Nord

Nebenstrasse : Quedlinburger Straße

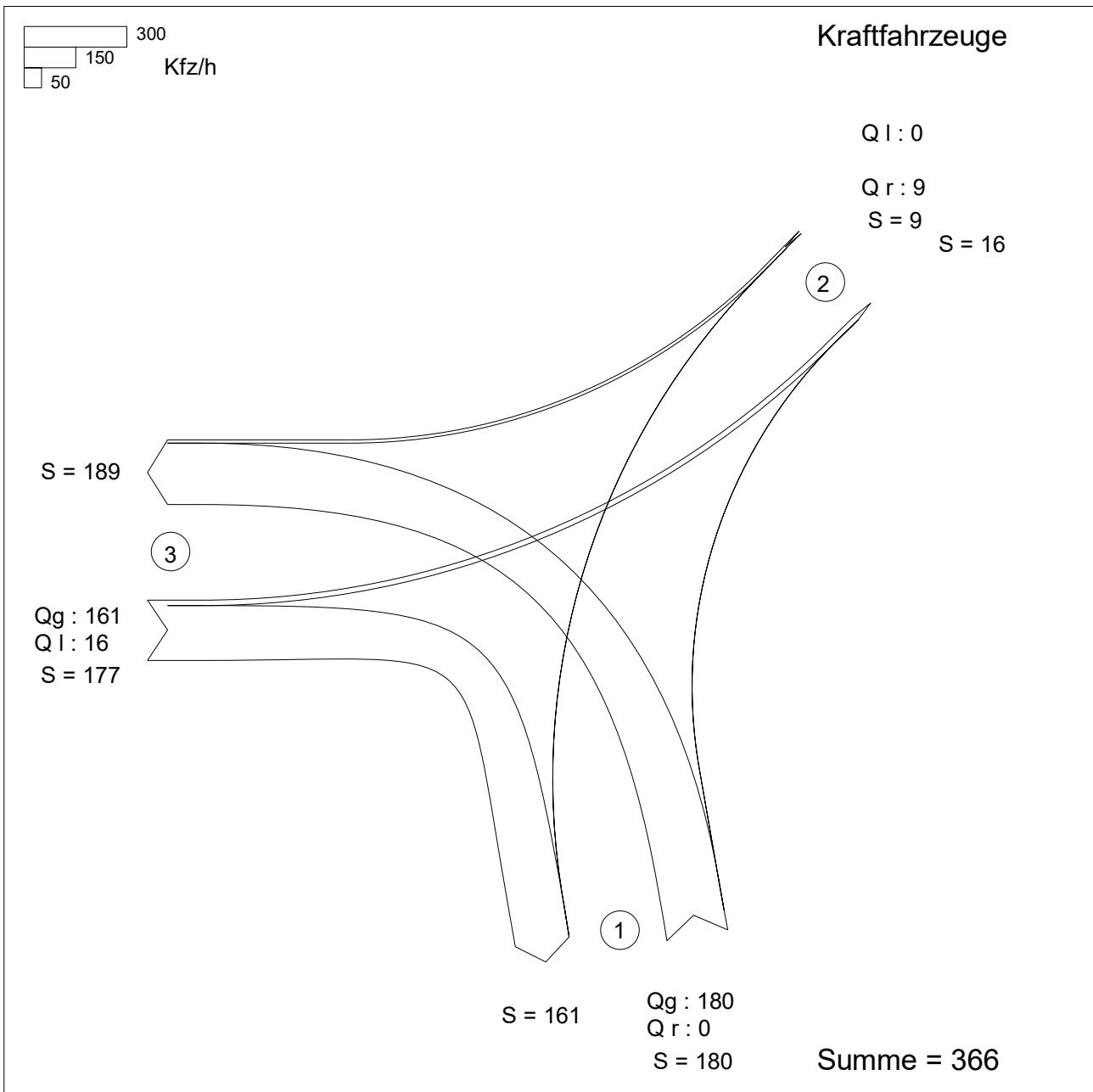
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : PP Sz1 SNM QUEDLINBURGER STR_ÜBER DEM MÜHLENHOF.kob



Zufahrt 1: Quedlinburger Straße
Zufahrt 2: Über dem Mühlenhof
Zufahrt 3: Quedlinburger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
 Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP Sz1 SNM QUEDLINBURGER STR_ÜBER DEM MÜHLENHOF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		181				1800					A
3		0				1573					
4		0	6,5	3,2	362	674					
6		9	5,9	3,0	182	961		3,8	1	1	A
Misch-N		9				961	4 + 6	3,8	1	1	A
8		161				1800					A
7		18	5,5	2,8	182	1027		3,3	1	1	A
Misch-H		179				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Quedlinburger Straße

Quedlinburger Straße

Nebenstrasse : Über dem Mühlenhof

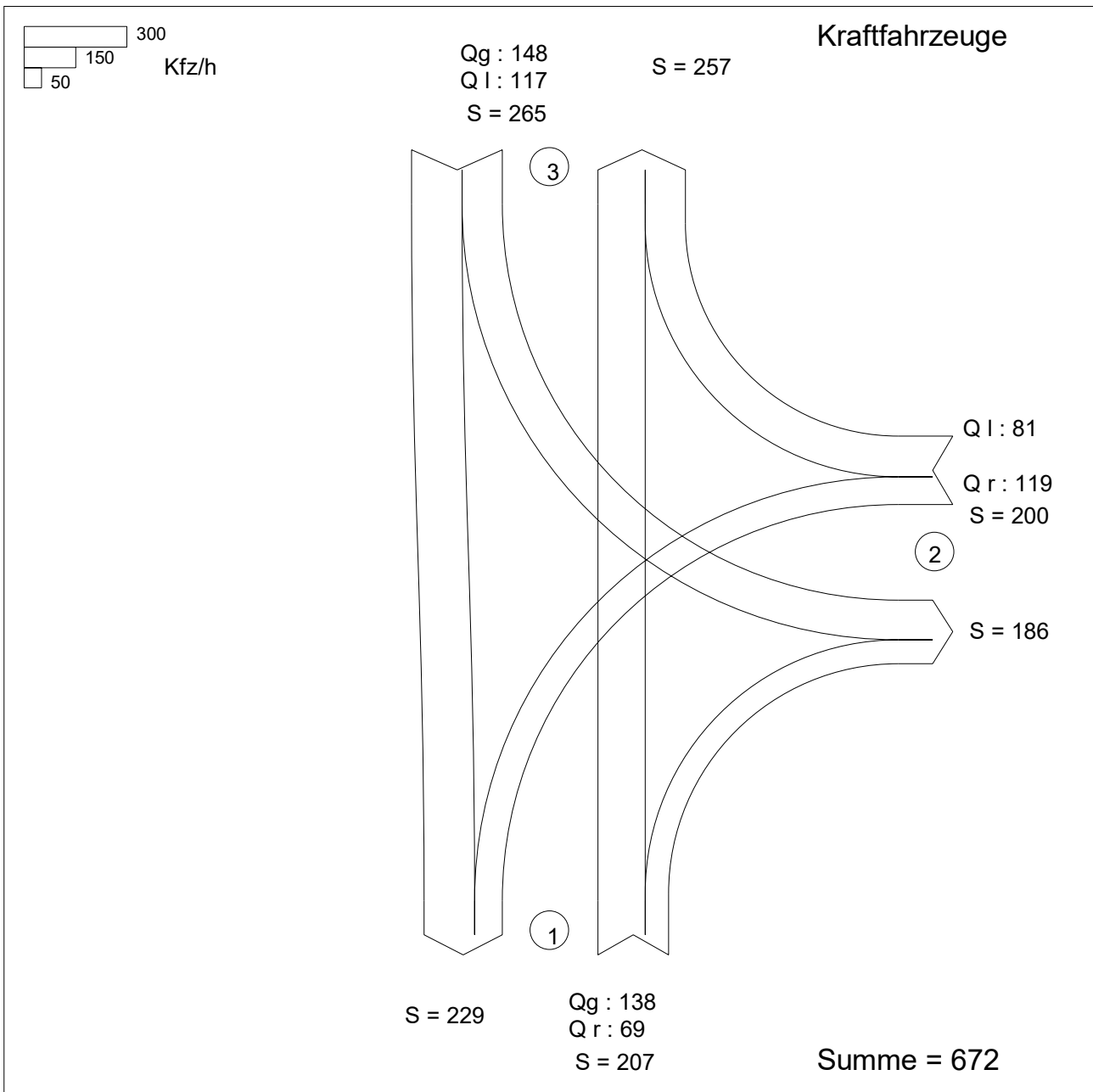
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : PP SZ2 SNM VOGELSANG_QUEDLINBURGER STRASSE.kob



Zufahrt 1: Vogelsang Süd
Zufahrt 2: Quedlinburger Straße
Zufahrt 3: Vogelsang Nord

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann. Münden
 Knotenpunkt : Vogelsang / Quedlinburger Straße
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP SZ2 SNM VOGELSANG_QUEDLINBURGER STRASSE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		140				1800					A
3		69				1573					A
4		81	6,5	3,2	440	539		7,9	1	1	A
6		120	5,9	3,0	175	970		4,2	1	1	A
Misch-N											
8		149				1800					A
7		117	5,5	2,8	209	996		4,1	1	1	A
Misch-H		266				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Vogelsang Süd

Vogelsang Nord

Nebenstrasse : Quedlinburger Straße

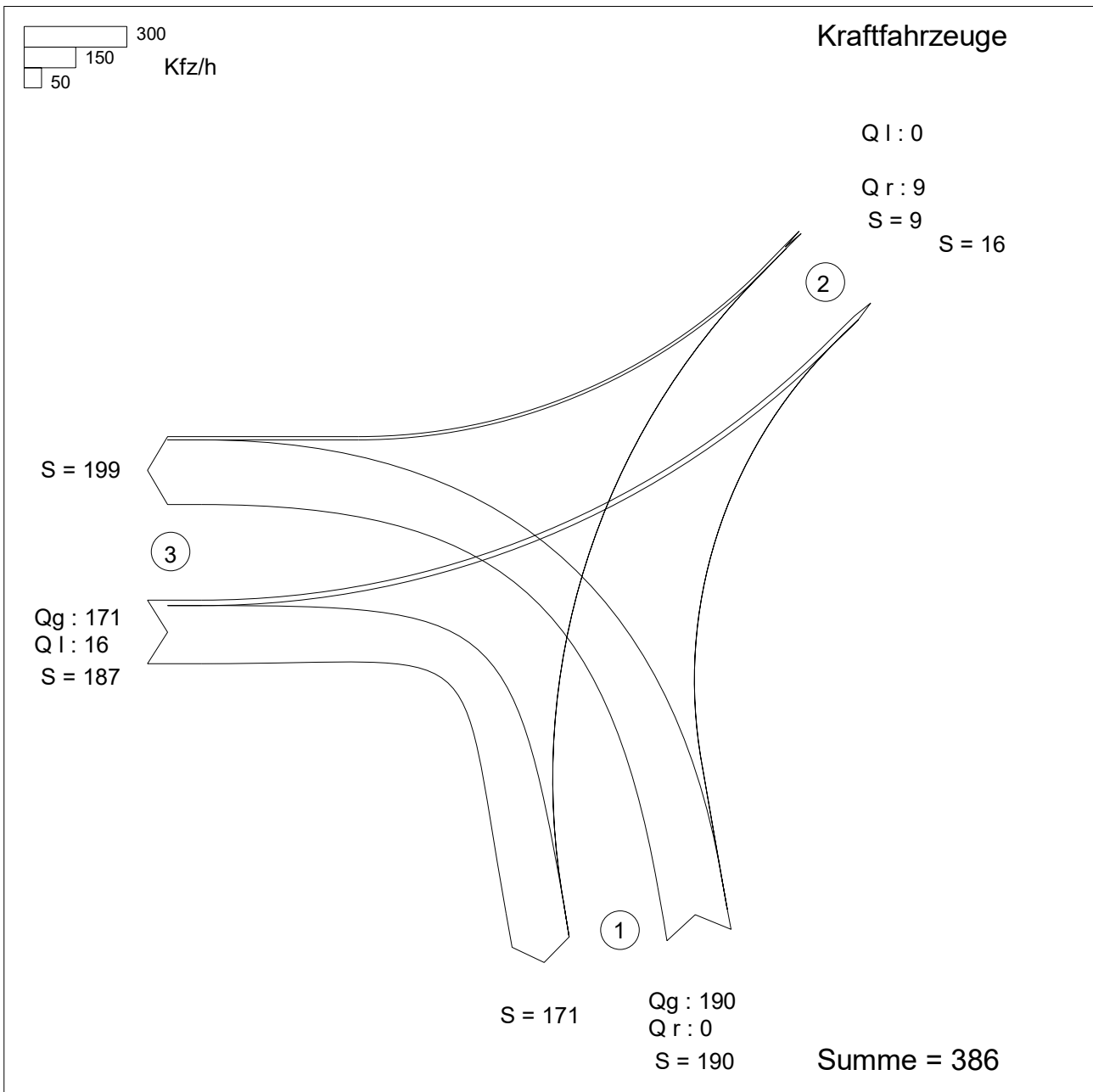
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
 Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP SZ2 SNM QUEDLINBURGER STR_ÜBER DEM MÜHLENHOF.kob



Zufahrt 1: Quedlinburger Straße
 Zufahrt 2: Über dem Mühlenhof
 Zufahrt 3: Quedlinburger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Erweiterung Vollsortimenter und Discounter, Hann.Münden
 Knotenpunkt : Quedlinburger Straße_Über dem Mühlenhof
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP SZ2 SNM QUEDLINBURGER STR_ÜBER DEM MÜHLENHOF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		191				1800					A
3		0				1573					
4		0	6,5	3,2	382	656					
6		9	5,9	3,0	192	949		3,8	1	1	A
Misch-N		9				949	4 + 6	3,8	1	1	A
8		171				1800					A
7		18	5,5	2,8	192	1016		3,3	1	1	A
Misch-H		189				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Quedlinburger Straße
 Quedlinburger Straße
 Nebenstrasse : Über dem Mühlenhof

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.20

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh