

Informationsveranstaltung zur Erneuerung von Eisenbahnbrücken

Auswirkungen für Anwohnende

29. September 2026 | Hann. Münden



1. **Begrüßung**

2. **Erneuerung der Eisenbahnbrücke *Im Schulzenrode*** Projektübersicht • Zeitplan • Verkehrsführung

3. **Erneuerung der Eisenbahnbrücken *Laubach*** Projektübersicht • Zeitplan • Verkehrsführung

4. **Zeit für Fragen**



Begrüßung

Erneuerung der Eisenbahnbrücke *Im Schulzenrode*

Projektübersicht • Zeitplan • Verkehrsführung

Nach circa 150 Jahren wird die Eisenbahnbrücke *Im Schulzenrode* durch einen Neubau ersetzt

- Eisenbahnbrücke aus dem Jahr 1872 ist am Ende der technischen Lebensdauer angekommen
- Der Rückbau und anschließende Neubau der Brücke umfasst u.a.
 - Neue der Brücke (selbe Abmessungen)
 - Erneuerung von Gleis und Schotter
 - Anpassung der Oberleitung
- Die neue Brücke wird dabei nach heutigen **Regeln der Technik** errichtet
 - Moderne Baumaschinen reduzieren Lärm
 - Modernes Erscheinungsbild der Örtlichkeit durch neue Brücke und neue Asphaltierung

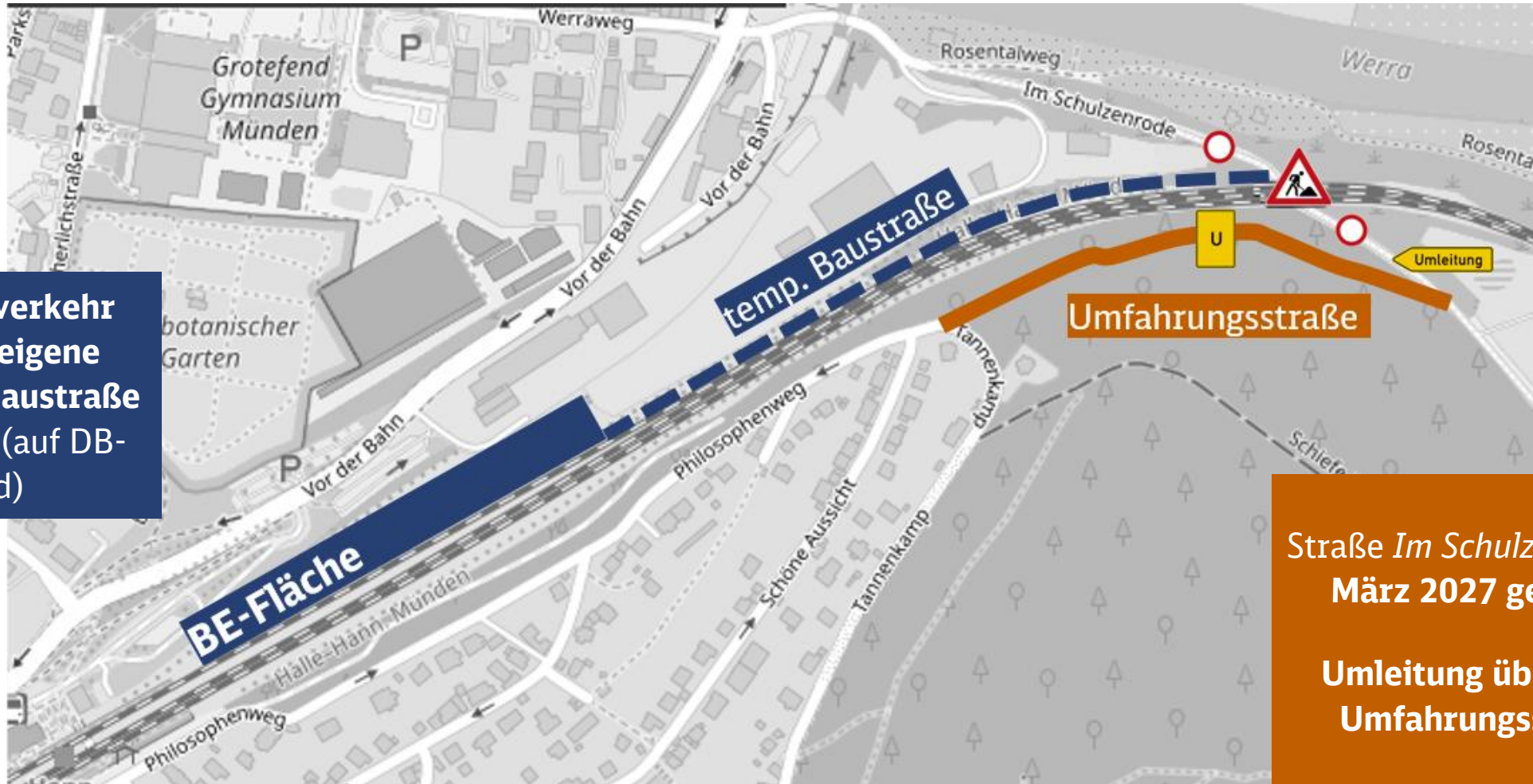


Im Schulzenrode laufen bereits die Vorarbeiten zum Neubau der Brücke bis Ende 2027



Zwischen „Im Schulzenrode“ und „Philosophenweg“ wird der Verkehr über eine neue Umfahrungsstraße umgeleitet

Baustellenverkehr wird über **eigene temporäre Baustraße** abgewickelt (auf DB-Grund)



Straße *Im Schulzenrode* ab März 2027 gesperrt

Umleitung über neue Umfahrungsstraße

Erneuerung der Eisenbahnbrücken *Laubach*

Projektübersicht • Zeitplan • Verkehrsführung

In Laubach erneuern wir die Eisenbahnbrücken über die K226 und den Laubach innerhalb einer gemeinsamen Bauphase

- Brücke über den Laubach von 1870 sowie die Brücke über die K226 aus dem Jahr 1962 sind am **Ende der technischen Lebensdauer** angekommen.
- In einer Bauzeit von ca. 10 Monaten werden beide Brücken erneuert

Warum ist der Neubau hier nötig?

- Beide Brücken haben das Ende ihrer technischen Lebensdauer erreicht und müssen erneuert werden.
- Wird die Brücke nicht erneuert, sind Einschränkungen durch Langsamfahrstellen bis hin zu einer Streckensperrung (Schiene und Straße) mögliche Folgen.
- DB InfraGO setzt auf den Neubau, um die uneingeschränkte Verfügbarkeit der Strecke weiterhin sicherzustellen.



K226 ist wegen notwendiger Arbeiten gesperrt ab dem 20. November 2026 bis 1. September 2027

Wie wird die Sperrzeit genutzt?

- **November bis Dezember 2026**
Baustelle, Zufahrten und Arbeitsflächen einrichten
- **Januar bis Mitte Mai 2027**
Neue Brückenteile direkt vor Ort herstellen
- **Mai bis Juli 2027 (inkl. Sperrung der Gleise)**
Alte Brücken zurückbauen und neue Brückenteile einsetzen
- **Juli bis September 2027**
Baugruben schließen, Umfeld und Straße wiederherstellen

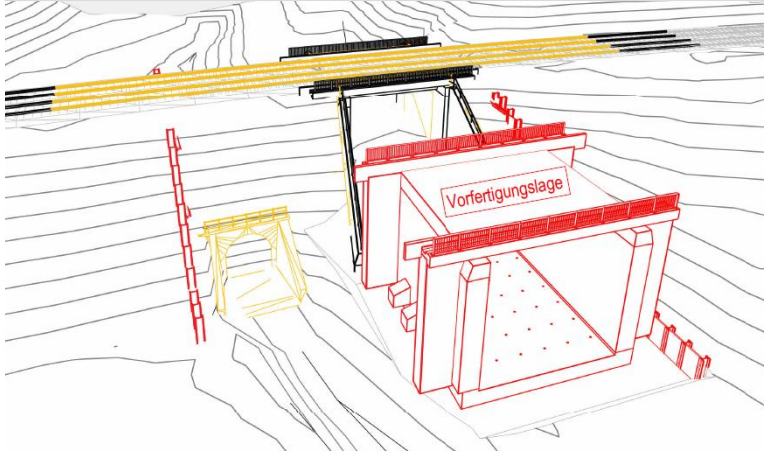
Warum ist die Vollsperrung notwendig?

- Die Straße wird selbst Teil der Baustelle.
- Der Straßenbelag wird entfernt und es entstehen große Baugruben.
- Neben den bestehenden Brücken werden die neuen Brückenteile hergestellt.
- Maschinen, Material und sichere Arbeitsflächen benötigen den gesamten Straßenraum im Bereich der Brücke.
- Eine durchgehend sichere Fahrspur steht deshalb nicht zur Verfügung.

Geplante Freigabe der K226 im Bereich der Eisenbahnbrücke: 1. September 2027

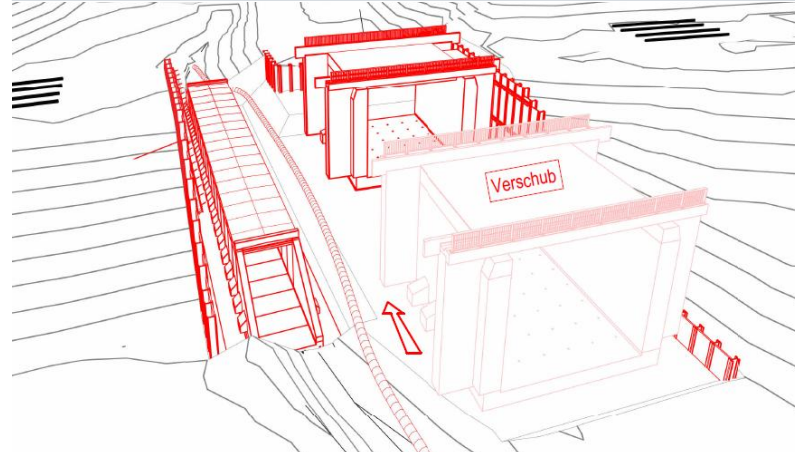
Für die Brückenerneuerungen wird die K226 selbst Teil der Baustelle und ist dadurch nicht befahrbar

Phase 1 (November 2026 – Mai 2027)



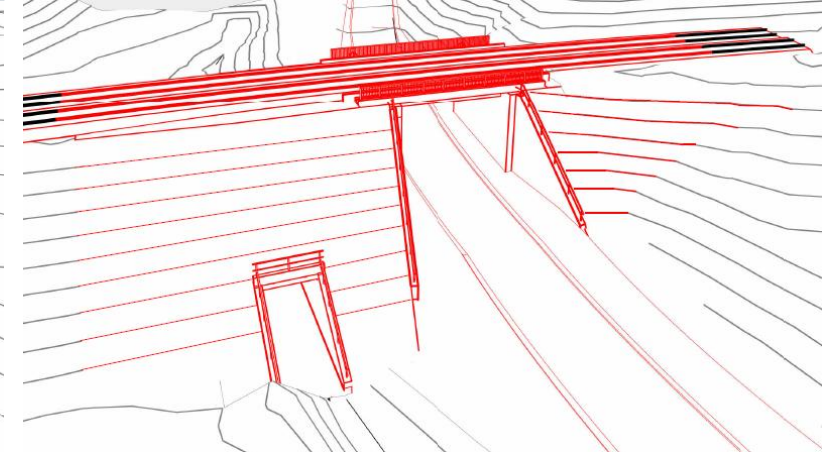
- Baustelle und Arbeitsflächen vorbereiten
- Laubachbrücke wird vorgefertigt sowie die nötigen Kran und Montageflächen vorbereitet
- K226-Brücke wird betoniert und für den Verschiebung vorbereitet

Phase 2 (während Totalsperrung)



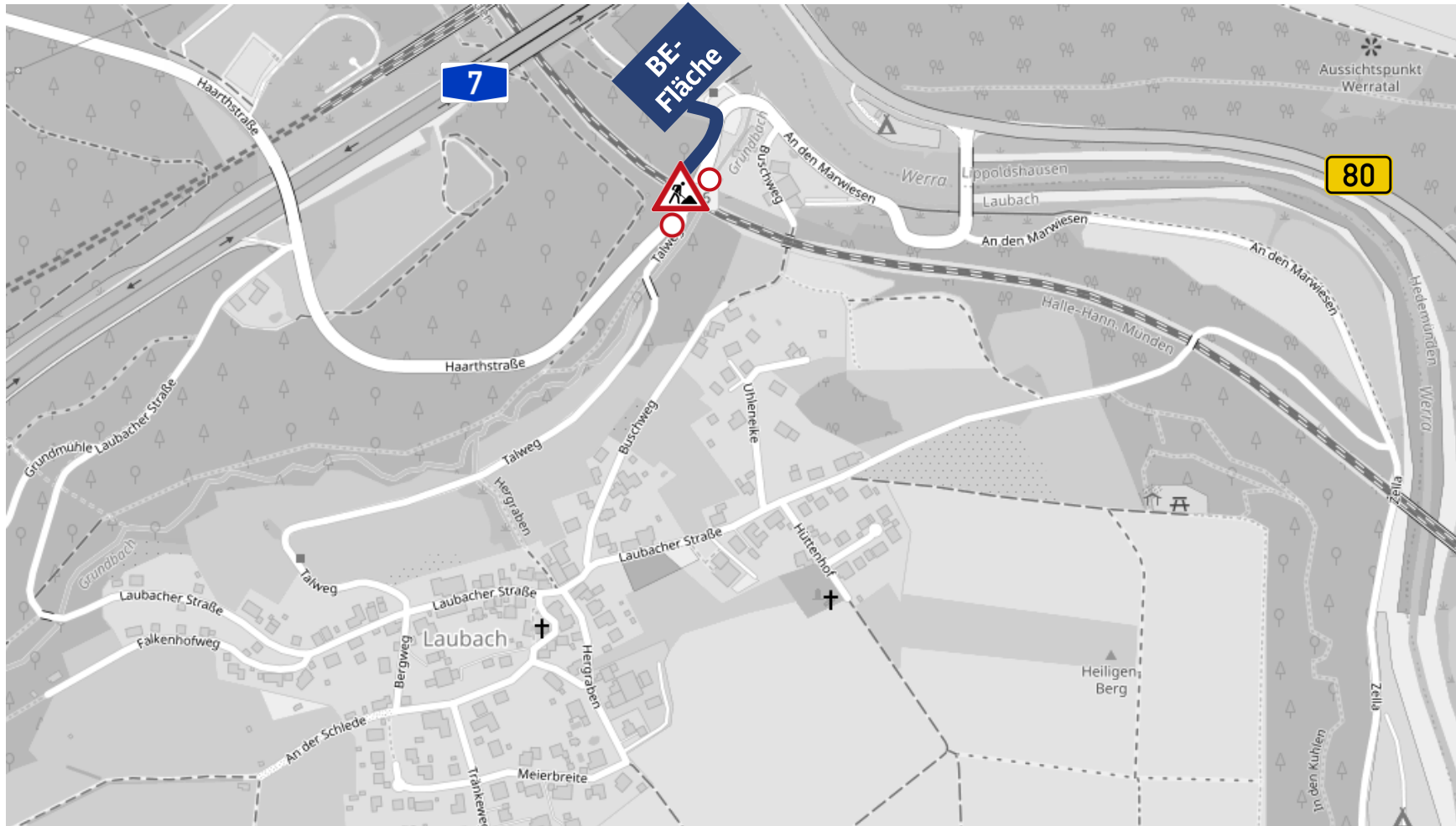
- Gleise, alte Brücken und Stützwände entfernen
- Einzelteile der Laubachbrücke einheben und verbinden
- K226-Brücke einschieben und Seitenwände bauen
- Gleise und Stromversorgung wieder einbauen

Phase 3 (bis September 2027)



- Betonarbeiten an Stützwänden und seitlichen Brückenwänden abschließen
- Fahrbahn der K226 neu asphaltieren
- Geländer an den seitlichen Brückenwänden montieren
- Baustelle räumen und Arbeiten abschließen

Auf dem Sportplatz planen wir eine Baustelleneinrichtungsfläche mit kurzen Wegen zu den Brücken

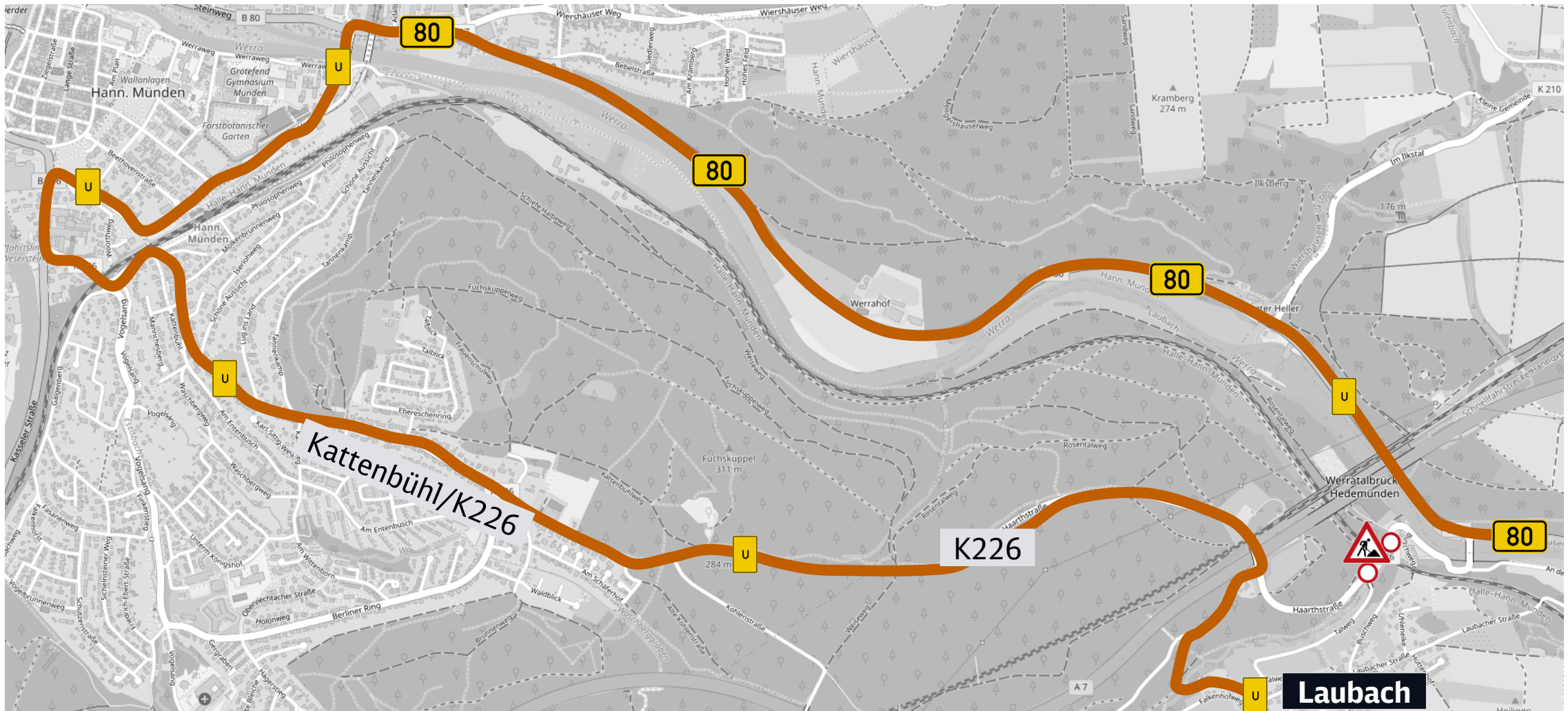


BE-Fläche nicht maßstabsgetreu

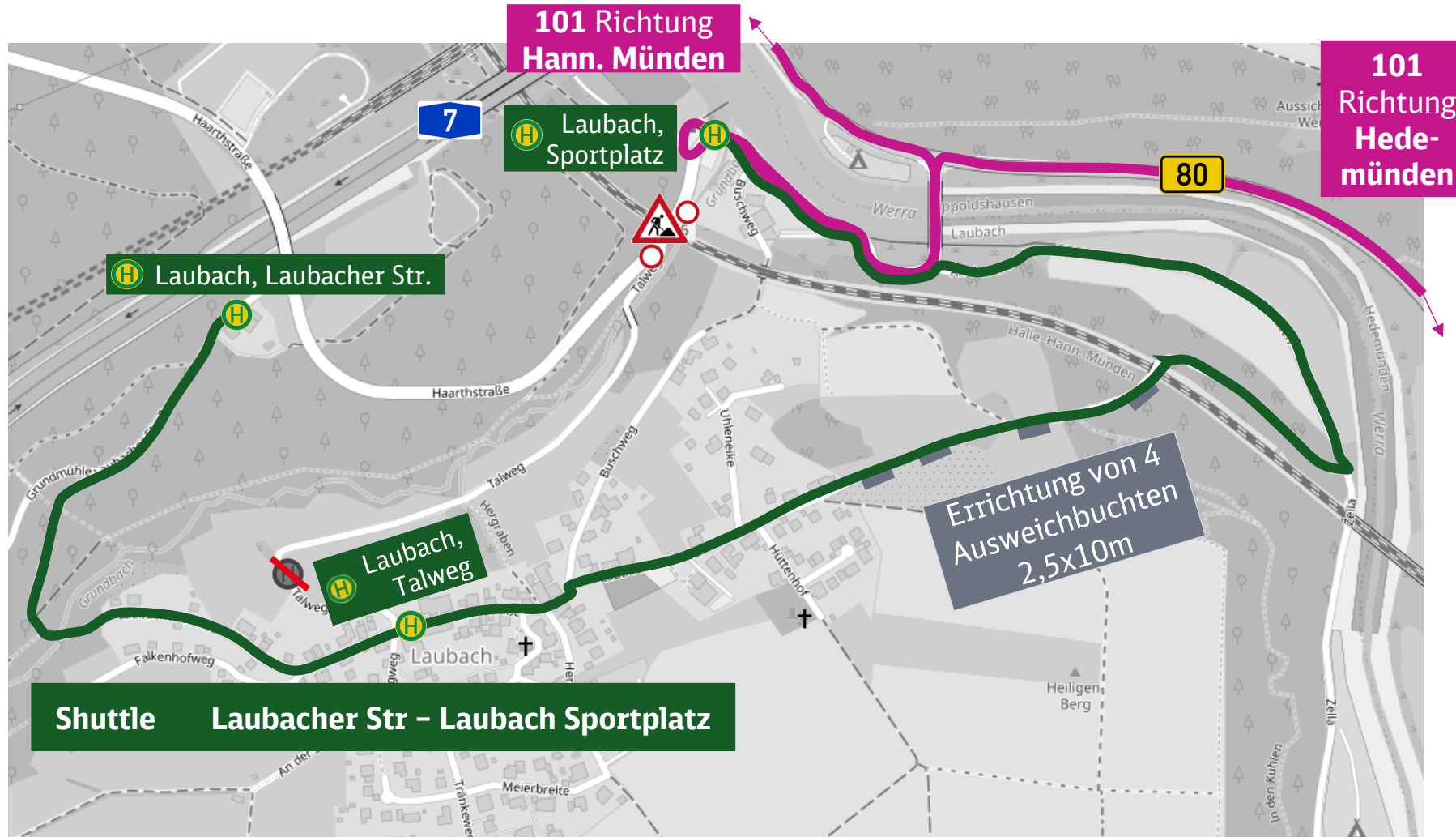
Abwicklung der Baulogistik zwischen Baustelleneinrichtungsfläche (**BE-Fläche**) am Sportplatz und den Brücken

Logis **7** on Ba **80** aterial vsl. über und

Laut verkehrsrechtlicher Anordnung führt die Umleitung aus Richtung **80** nach Laubach durch Hann. Münden



Ein Shuttleverkehr in Laubach stellt den Anschluss an die Linie 101 am Sportplatz im Schülerverkehr sicher



- Shuttlebus unter 7,5 t über den Betonplattenweg
- Shuttle bindet Laubacher Straße und Talweg an den Sportplatz an
- Am Sportplatz abgestimmter Umstieg **Bus 101 <> Shuttle**
- 12 Shuttlefahrten täglich, abgestimmt auf den Schülerverkehr
- Betrieben durch Omnibusbetrieb Sallwey

Am Sportplatz Laubach sind alle Anschlüsse von und zur Linie 101 beim Shuttle zur Laubacher Str. berücksichtigt

Shuttle Laubach · Ersatzverkehr zur Linie 101 (Sperrung K226)

gültig 20.11.2026 – 01.09.2027

Laubach, Laubacher Straße – Laubach, Talweg – Laubach, Sportplatz (Anschluss Linie 101) · Fahrt 3 als Direktfahrt Laubach – Oberode – Hedemünden, Pfuhlweg
Omnibusbetrieb Sallwey GmbH · Telefon 05544/9503-0 · info@sallwey.de · Niederflur-Sprinter (≤ 7,5 t) über den Betonplattenweg · Anschlüsse werden gesichert (Sallwey fährt auch die Linie 101)

Montag – Freitag an Schultagen (Niedersachsen)

Shuttle-Fahrt Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Laubach, Laubacher Straße	ab	06:00	06:28	07:15	07:39	08:38	12:06	13:42	14:10	15:04	15:34	16:04	16:32
Laubach, Talweg (Ersatzhaltestelle)		06:03	06:31	07:18	07:42	08:41	12:09	13:45	14:13	15:07	15:37	16:07	16:35
Laubach, Zella				07:21									
Oberode, Meinte				07:23									
Oberode, Lampfert				07:25									
Hedemünden, Pfuhlweg	an			07:30									
Laubach, Sportplatz	an	06:09	06:37		07:48	08:47	12:15	13:51	14:19	15:13	15:43	16:13	16:41
Anschluss Linie 101 – Fahrt-Nr.		1291003	1291006	–	1291012	1291016	1291028	1291427	1291036	1291039	1291040	1291043	1291444
Anschluss Linie 101 – Richtung		→ Hedemünden	→ Hann. Münden	Direktfahrt	→ Hann. Münden	→ Hann. Münden	→ Hann. Münden	→ Hedemünden	→ Hann. Münden	→ Hedemünden	→ Hann. Münden	→ Hedemünden	→ Hann. Münden
Anschluss Linie 101 ab / an Sportplatz		06:14	06:42		07:52	08:52	12:20	13:56	14:22	15:18	15:48	16:18	16:40
Laubach, Sportplatz	ab	06:19	06:47		07:57	08:57	12:25	14:01	14:27	15:23	15:53	16:23	16:45
Laubach, Talweg (Ersatzhaltestelle)		06:25	06:53		08:03	09:03	12:31	14:07	14:33	15:29	15:59	16:29	16:51
Laubach, Laubacher Straße	an	06:28	06:56		08:06	09:06	12:34	14:10	14:36	15:32	16:02	16:32	16:54

Anschluss Linie 101: Abfahrt bzw. Ankunft des Linienbusses an der Haltestelle Laubach, Sportplatz. Fahrt 3 ersetzt in Laubach die Fahrt 1291807 (Sportplatz ab 07:15) und fährt als Zwischenfahrt direkt über Zella und Hedemünden, Pfuhlweg. | = Haltestelle wird nicht bedient.

Montag – Freitag an niedersächsischen Ferientagen, an denen in Hessen Schule ist (Ferienfahrplan Linie 101)

Shuttle-Fahrt Nr.		1	2	3	4	5	6	7
Laubach, Laubacher Straße	ab	06:00	08:13	12:56	13:43	14:14	15:43	16:14
Laubach, Talweg (Ersatzhaltestelle)		06:03	08:16	12:59	13:46	14:17	15:46	16:17
Laubach, Sportplatz	an	06:09	08:22	13:05	13:52	14:23	15:52	16:23
Anschluss Linie 101 – Fahrt-Nr.		1291005	1291009	1291034	1291033	1291032	1291041	1291044
Anschluss Linie 101 – Richtung		→ Hedemünden	→ Hedemünden	→ Hann. Münden	→ Hedemünden	→ Hann. Münden	→ Hedemünden	→ Hann. Münden
Anschluss Linie 101 ab / an Sportplatz		06:14	08:27	13:10	13:57	14:28	15:57	16:28
Laubach, Sportplatz	ab	06:19	08:32	13:15	14:02	14:33	16:02	16:33
Laubach, Talweg (Ersatzhaltestelle)		06:25	08:38	13:21	14:08	14:39	16:08	16:39
Laubach, Laubacher Straße	an	06:28	08:41	13:24	14:11	14:42	16:11	16:42

Gilt an: 01./02.02., 07.05., 18.05., 09.–13.08. und 16.–18.08.2027. An Wochenenden, Feiertagen sowie an Tagen, an denen in Niedersachsen und Hessen Ferien sind, verkehrt der Shuttle nicht. Alle Fahrten werden in die Fahrplanauskunft (VSN/DB) eingepflegt.

Erster Entwurf
von Sallwey als Anhang zum
Angebot an die DB InfraGO.
Änderungen möglich



Wir bauen in Ihrer Nähe an unseren Bahnanlagen.

Keine Werbung.
Diese Postkarte ist eine wichtige Information für Sie.

DB InfraGO AG - Digitaldruck Frankfurt LITM 33
Schmidtstraße 12 - 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»

Hermann-Löns-Park, Künsstraße in Hannover bis Mitte 2027

Sehr geehrte Anwohnende,

Im Rahmen der Erneuerung der Eisenbahnbrücke in der Künsstraße müssen wir die Unterführung für Fußgänger:innen und Radfahrende ab Montag, 16. Juni 2025, bis voraussichtlich Mitte 2027 sperren. Die Stadtentwässerung Hannover beginnt am 16. Juni 25 damit, Leitungen zu verlegen. Die Arbeiten dauern ca. 4 Monate.

Abbildung der Straßensperren und Umleitungen:



Im direkten Anschluss ab Ende Oktober 2025 beginnen wir mit der Erneuerung der Eisenbahnüberführung in der Künsstraße. Für diese Arbeiten sperren wir weiterhin die Unterführung für Fußgänger:innen und Radfahrende. Gegebenenfalls wird dann auch der Fußweg parallel zur Bahnstrecke gesperrt. Detaillierte Informationen dazu geben wir rechtzeitig bekannt.

Wir sind bemüht, die von den Arbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Dennoch lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm und Vibrationen nicht vermeiden. Dafür bitten wir um Ihr Verständnis.

Kurzfristige Ankündigungen zu den Bauarbeiten finden Sie auf dem BauInfo-Portal der Deutschen Bahn. Abonnieren Sie jetzt die kostenlose Infomail für automatische E-Mail-Benachrichtigungen:
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-wiesenweg-eue>

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:
Projekte-KIB-Hannover@deutschebahn.com

Ihr Projektteam

Herausgeber
DB InfraGO AG
LIT-N-O-P
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

Sie erhalten diese Information, weil Sie von Planungen oder Ausführungen von Bauprojekten der DB betroffen sind. Zudem sind wir vom Gesetzgeber bzw. den Aufsichts- oder Genehmigungsbehörden dazu verpflichtet, Sie zu informieren.

PO066/003

Die **Information der Öffentlichkeit**, insbesondere der Anwohnenden, ist uns besonders wichtig.

Dies gewährleisten wir unter anderem über

- **Postwurfsendungen**
- **Pressearbeit**
- Erreichbarkeit via **E-Mail**
- **BauInfo-Portal** der Deutschen Bahn (*ab November*)

Ihr Kontakt zur Deutschen Bahn:

bauprojekte-netz-mitte@deutschebahn.com

Vielen Dank!

Projektkommunikation

Bauprojekte-Netz-Mitte@deutschebahn.com

Presseanfragen

Deutsche Bahn Pressestelle

Presse@deutschebahn.com