



Herzlich Willkommen

Parkraumbewirtschaftungskonzept Hann. Münden

2. Öffentliche Bürgerbeteiligung | Dipl.-Ing. Andreas Schmitz | 06.09.2023

Ablauf

- Vorstellung der Ergebnisse des 1. Workshops
- Vorstellung der Ergebnisse zum Fahrradparken
- Vorstellung der Ergebnisse zum ruhenden Kfz-Verkehr
- Verständnisfragen und Diskussion der vorgeschlagenen Maßnahmen

Fragestellungen des 1. Workshops (26.06.2023)

1. Wo sehen Sie Parkraumprobleme?
2. Ist die Zielsetzung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes vollständig?
3. Nach welcher Priorität sollten die Belange der verschiedenen Nutzergruppen behandelt werden? Wer soll wo parken?
(Bewohner, Kundenverkehr, Berufspendler, Gewerbetreibende, Fußverkehr, Radverkehr, Kinderspiel ...)
 - Zeitlich getrennt und differenziert?
 - Räumlich getrennt und differenziert?
4. Welche Längen von Fußwegen vom abgestellten Auto zum Ziel sind für Kunden / für Anwohner zumutbar?
5. Welche konkreten Lösungen sehen Sie für die Parkraumprobleme?
6. Welche Aspekte / Fragen sind vergessen worden?

Ergebnisse 1. Workshop (26.06.2023)

- 34 Teilnehmende, davon 23 Bürgerinnen- und Bürger
- 3 Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe 1:

- Zu viel Parkraum in Innenstadt vorhanden
- Priorisierung:
 1. Fußverkehr
 2. Radverkehr
 3. Handwerker/Feuerwehr/Lieferdienste
 4. Allgemein Kfz
- Zumutbarer Fußweg bis Tanzwerder/Bahnhof
- Campingplätze am Tanzwerder sind Konkurrenz zum eigentlichen Campingplatz
- Mehr Kontrolle

Aus allen Gruppen viele Anmerkungen zum Fahrradparken

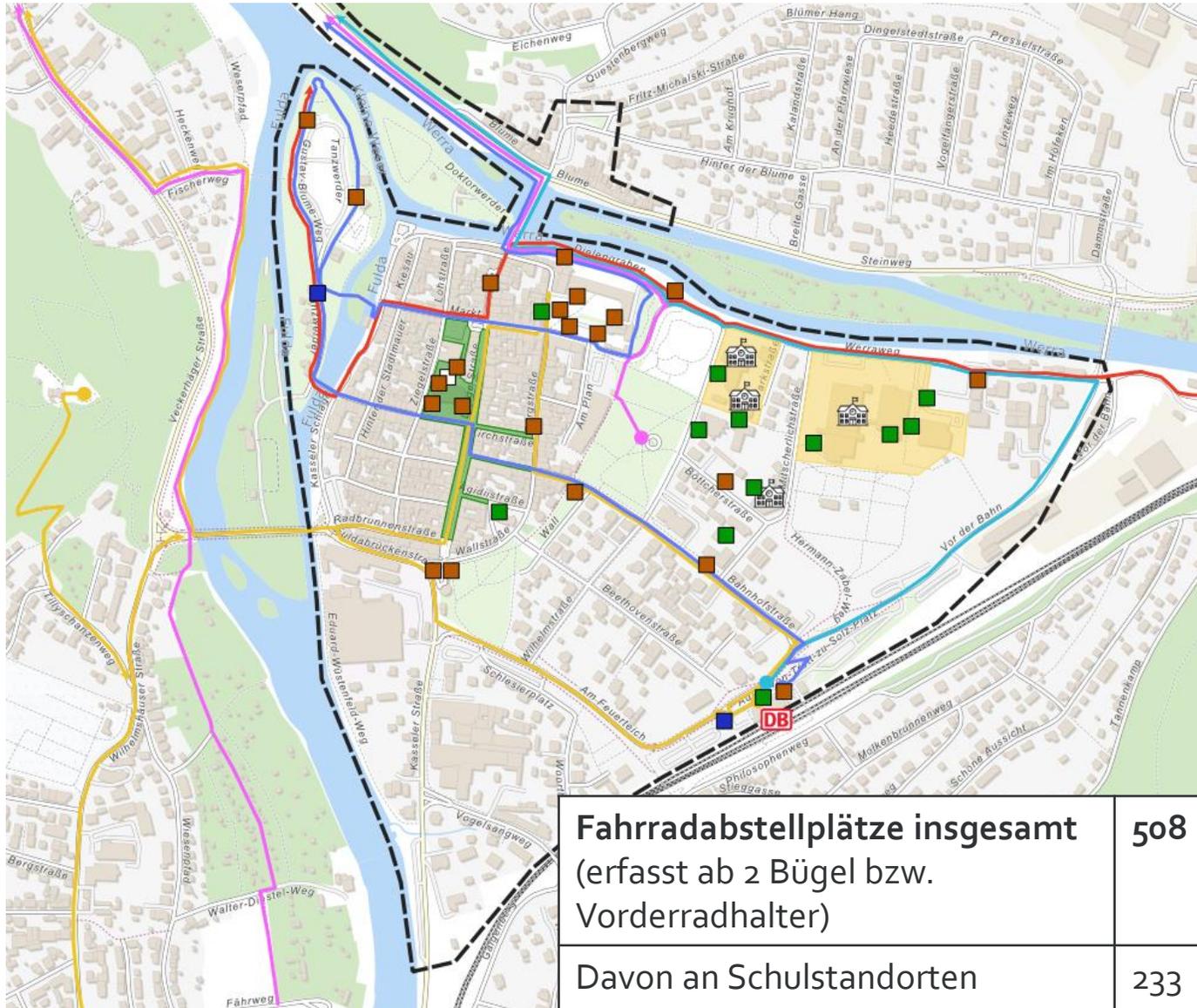
Arbeitsgruppe 2:

- Ausbau von Parkhäusern (bspw. Blume, nicht Schlossplatz)
- Viel Parken in Fußgängerzone
- Digitale Parkraumkontrolle
- Mehr Wohnmobilparkplätze Tanzwerder
- Haltverbote in Altstadt evtl. nicht notwendig
- Firmen nutzen kostenlose öffentliche Parkplätze
- Bewohnerparkgebühren erhöhen
- Parkgebühren erhöhen
- Samstag kostenfrei parken

Arbeitsgruppe 3:

- Keine Parkprobleme in Innenstadt
- Maximal zwei Zonen, alles Gebührenpflichtig
- Bewohnerparkgebühren erhöhen
- Wohnmobile anstatt Tanzwerder auf Werraweg
- Parkdeck Schlossplatz
- Monatsticket für Firmen in Bahnhofsnähe
- Digitale Parkraumkontrolle

Bestand der Fahrradabstellanlagen



Legende

- Radweg Deutsche Einheit
- Werratal-Radweg
- Weser-Radweg
- Fulda-Radweg
- Weser-Harz-Heide-Radfernweg

- Fußgängerzone
- Schulgebiet
- Bahnhof
- Schulgebäude

- Abschließbare Fahrradabstellanlagen (18 Bügel)
- Überdachte Fahrradabstellanlagen (0 Bügel)
- Anlehnbügel (106 Bügel)
- Vorderradhalter „Felgenklemmer“ (282 Vorderradhalter)
- Fahrradabstellanlagen in Planung

Fahrradabstellanlagen im Untersuchungsgebiet

Felgenklemmer an den Schulstandorten



Grotefeld-Gymnasium

Felgenklemmer am Bahnhof



Bahnhof

Fahrradparkhaus nicht öffentlich zugänglich



Bahnhof

Wildparken und hohe Auslastung im Umfeld Marktplatz und Kirche



Marktplatz

Abstellanlagen ohne Witterungsschutz und Schließfächer Eingangsbereiche Fußgängerzone



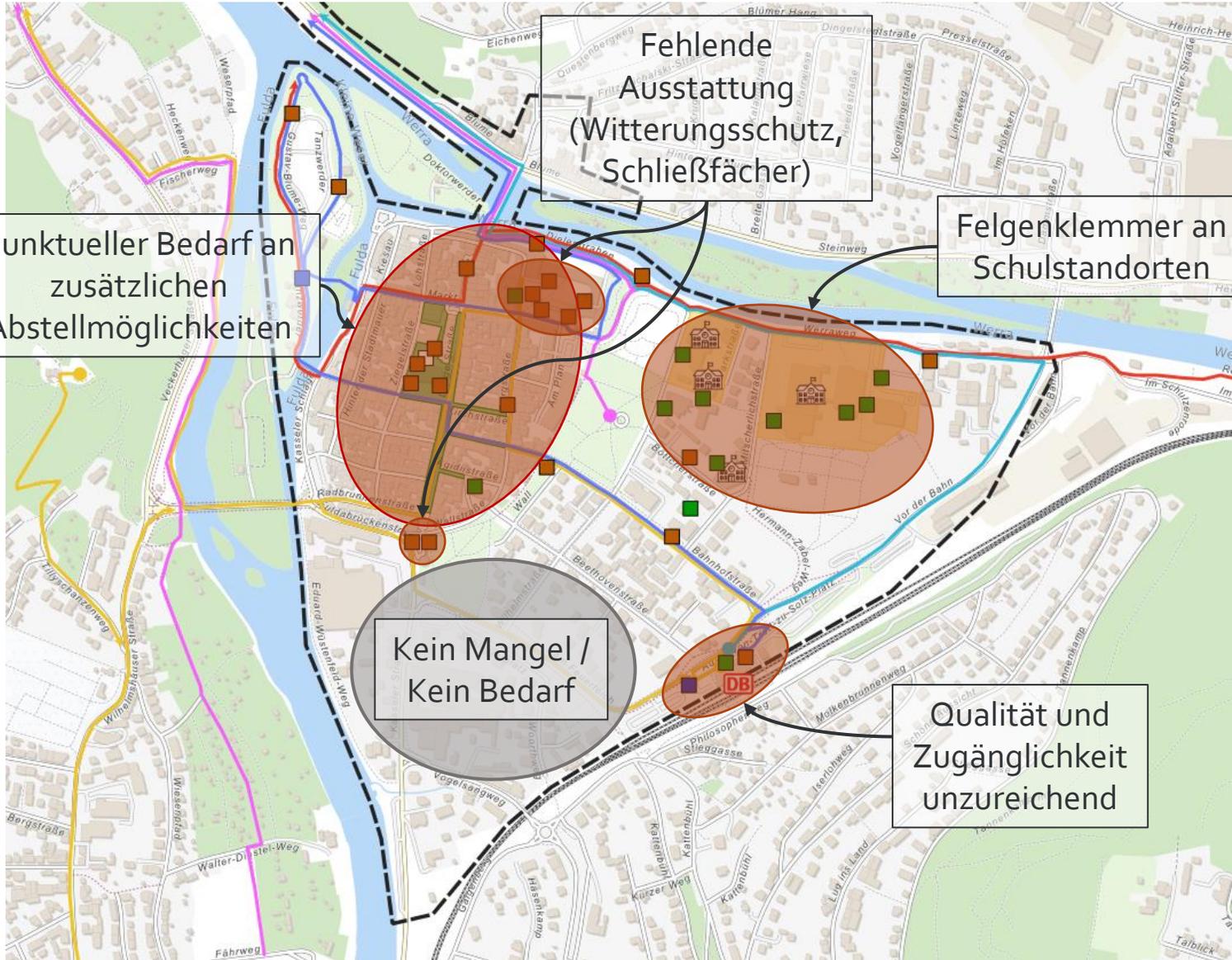
Wallstraße (Wallanlage)

Zweirad-Station Gasthaus Weserstein (Privat, überdacht, Lademöglichkeiten)



Gasthaus Weserstein

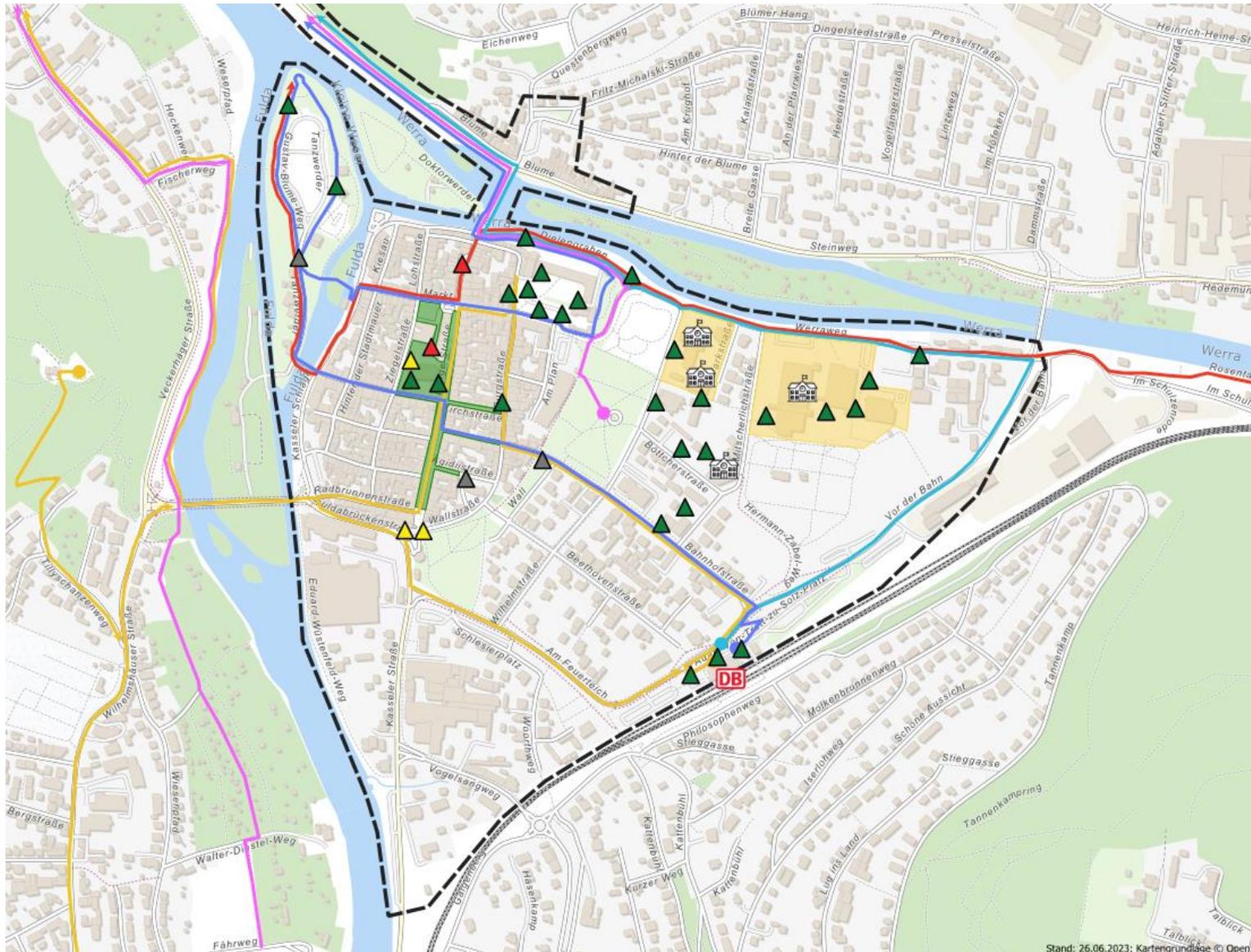
Mängelanalyse



Legende

-  Radweg Deutsche Einheit
-  Werratal-Radweg
-  Weser-Radweg
-  Fulda-Radweg
-  Weser-Harz-Heide-Radfernweg
-  Fußgängerzone
-  Schulgebiet
-  Bahnhof
-  Schulgebäude
-  Abschließbare Fahrradabstellanlagen (18 Bügel)
-  Überdachte Fahrradabstellanlagen (0 Bügel)
-  Anlehnbügel (106 Bügel)
-  Vorderradhalter „Felgenklemmer“ (282 Vorderradhalter)
-  Fahrradabstellanlagen in Planung

Auslastung der Fahrradabstellanlagen (Dienstag, 25.07.2023; Ferienzeit; 11-14 Uhr)



Legende

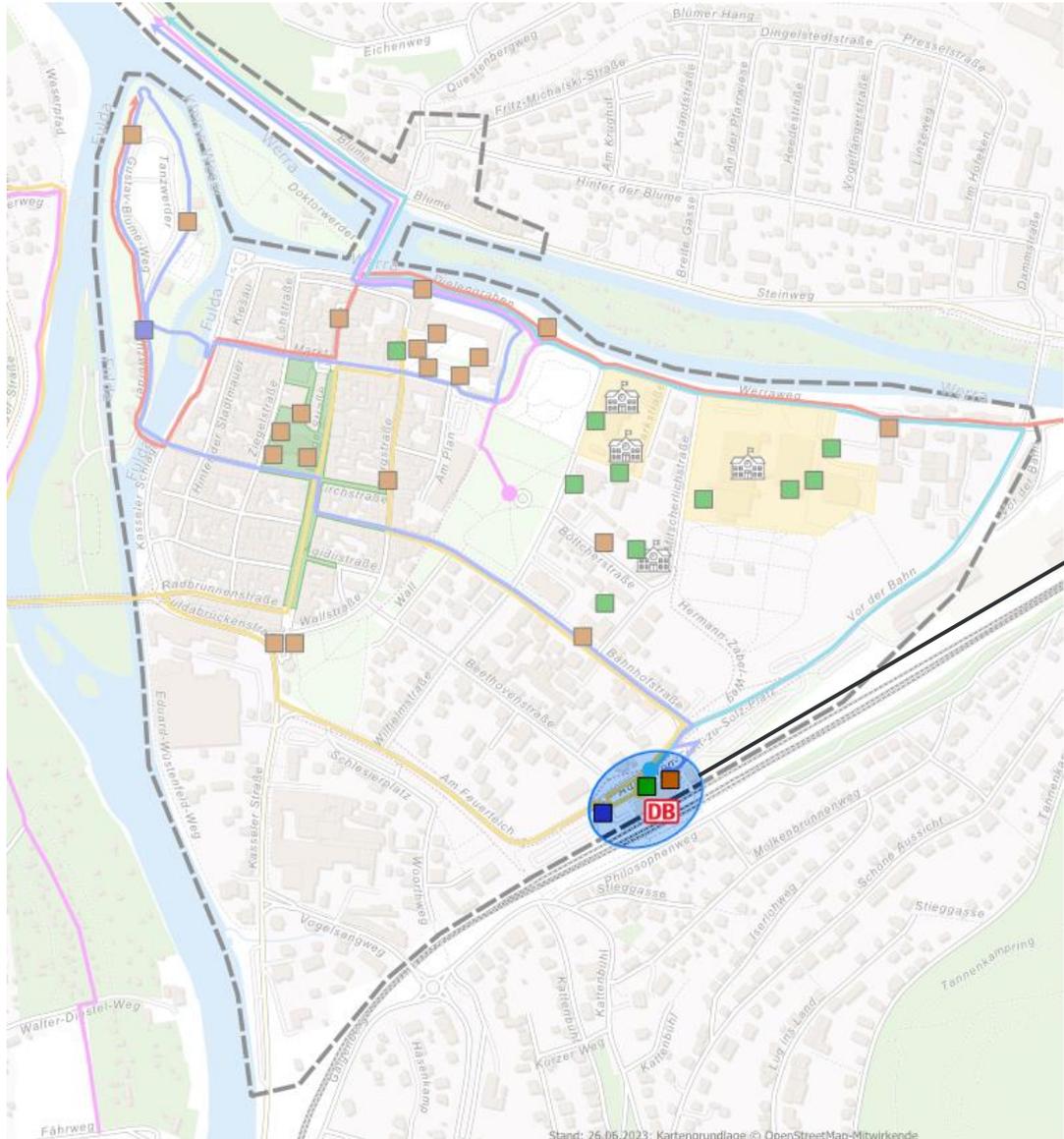
- Radweg Deutsche Einheit
- Werratal-Radweg
- Weser-Radweg
- Fulda-Radweg
- Weser-Harz-Heide-Radfernweg

- Fußgängerzone
- Schulgebiet
- DB Bahnhof
- Schulgebäude

- ▲ Ab 81% hohe Auslastung
- ▲ 61% - 80% mittlere Auslastung
- ▲ Bis 60% geringe Auslastung
- ▲ Keine Daten

Stand: 26.06.2023; Kartengrundlage © OpenSt

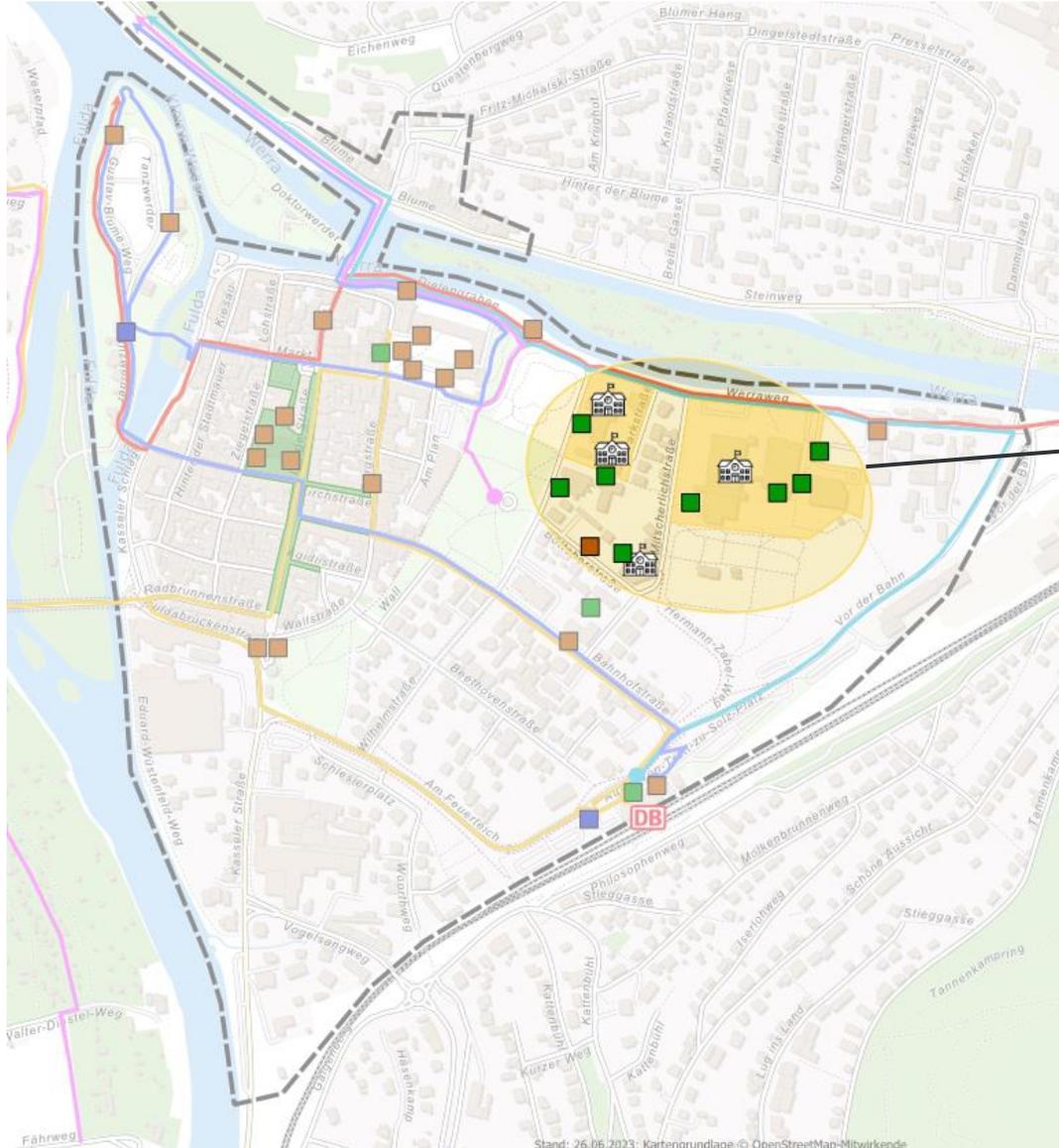
Handlungsempfehlungen am Bahnhof: kleines Fahrradparkhaus



Good Practice Beispiel: Bahnhof Oberhausen Sterkrade

- Zielgruppe: **Pendlerverkehre**
 - Einfacher / öffentlicher Zugang
 - Einschließbar (Diebstahlgeschützt)
 - Schließfächer
 - (E-Lademöglichkeiten)
- Zusätzlich: Ersetzen der bestehenden Vorderradhalter (Felgenklemmer) durch Anlehnbügel, ggf. mit Überdachung

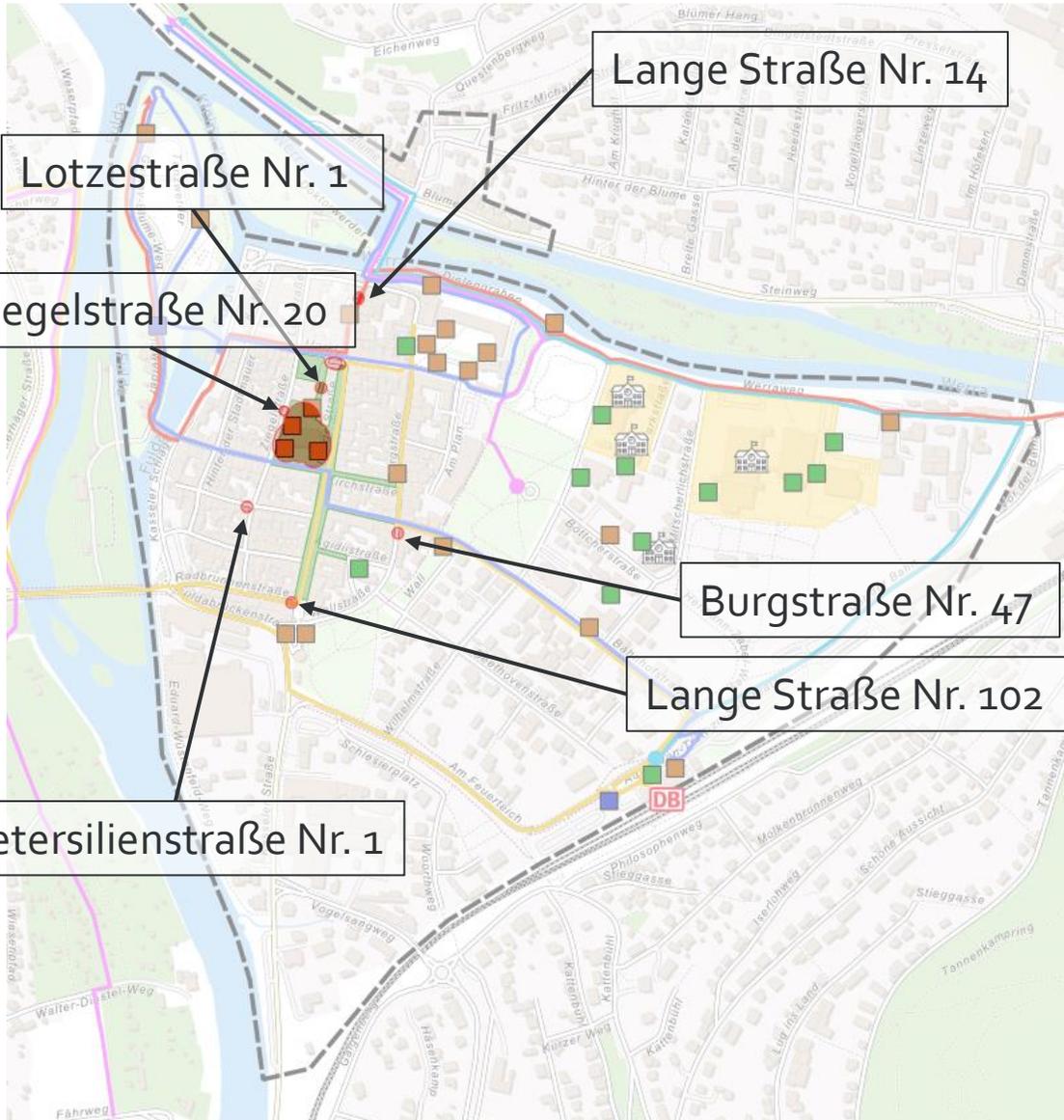
Handlungsempfehlungen an den Schulen: Bügel mit Überdachung



Universität Kassel

- Zielgruppe: **Schüler:innen, Lehrkräfte**
- Überdachte Fahrradabstellanlagen
 - Witterungsschutz
 - Beleuchtung
- Ersetzen der bestehenden Vorderradhalter (Felgenklemmer) durch Anlehnbügel

Handlungsempfehlungen in der Altstadt: Dezentrale Abstellanlagen



- Zielgruppe: **Kundenverkehre, Tourismus**
- Punktuelle Ergänzungen des Angebotes durch Anlehnbügel
- Fahrradstellplätze anstelle von PKW-Stellplätzen
- Einheitliches Design nutzen
- Dezentrale Standorte in guter Sichtbarkeit

Dezentrale Abstellanlagen – Fotos der möglichen Standorte (Auswahl)

1.



Ergänzung zu bestehenden Bügeln

2.



3.



4.



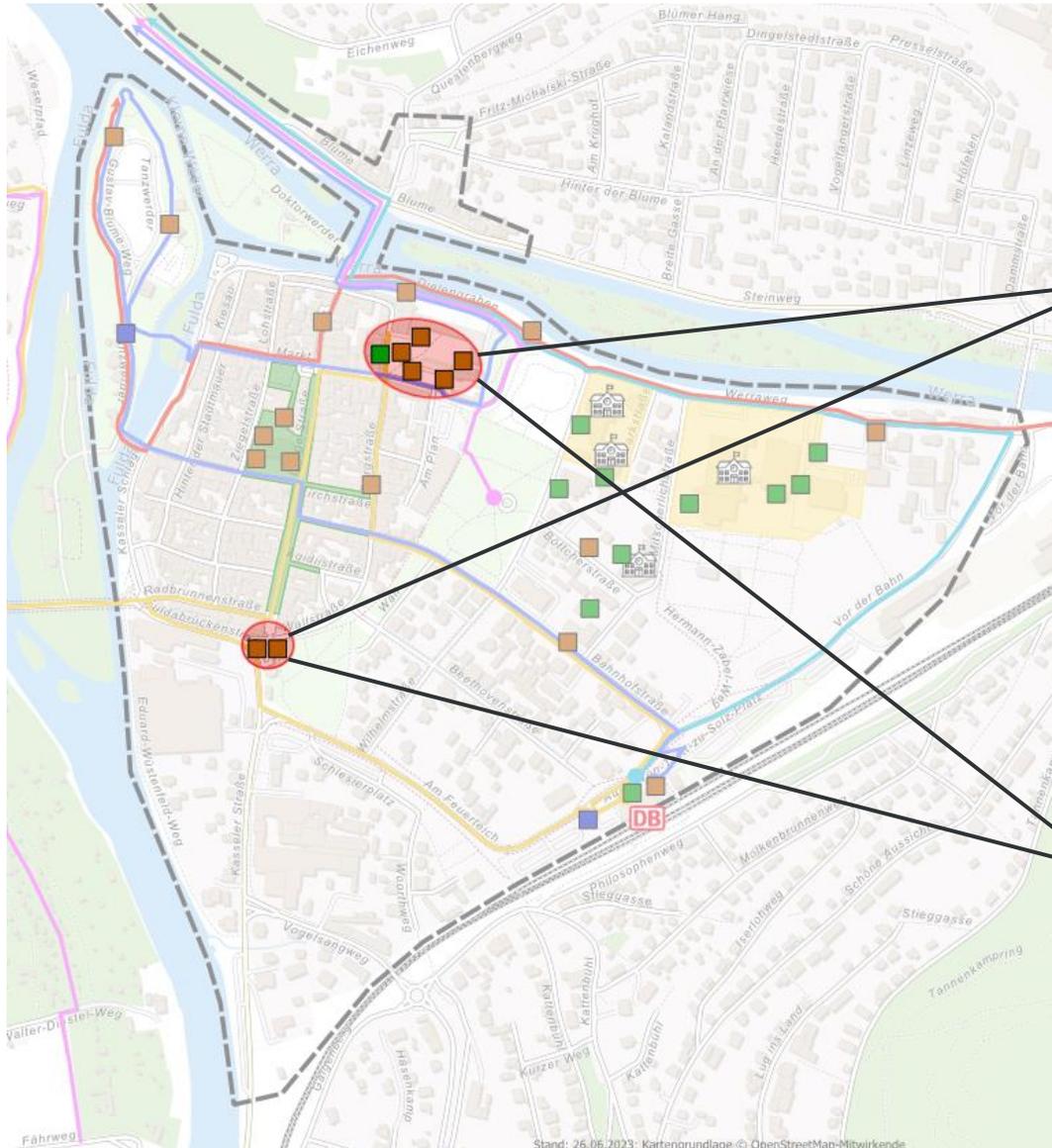
5.



Standorte

1. Lange Straße Nr. 14
2. Ziegelstraße Nr. 20
3. Lotzestraße Nr. 1
4. Lange Straße Nr. 102
5. Burgstraße Nr. 47

Handlungsempfehlungen in der Altstadt: „Willkommensstationen“



Stand: 26.06.2023; Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende



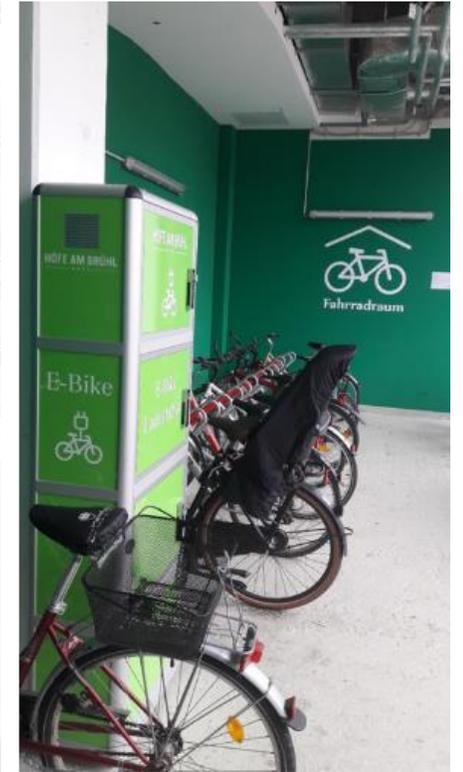
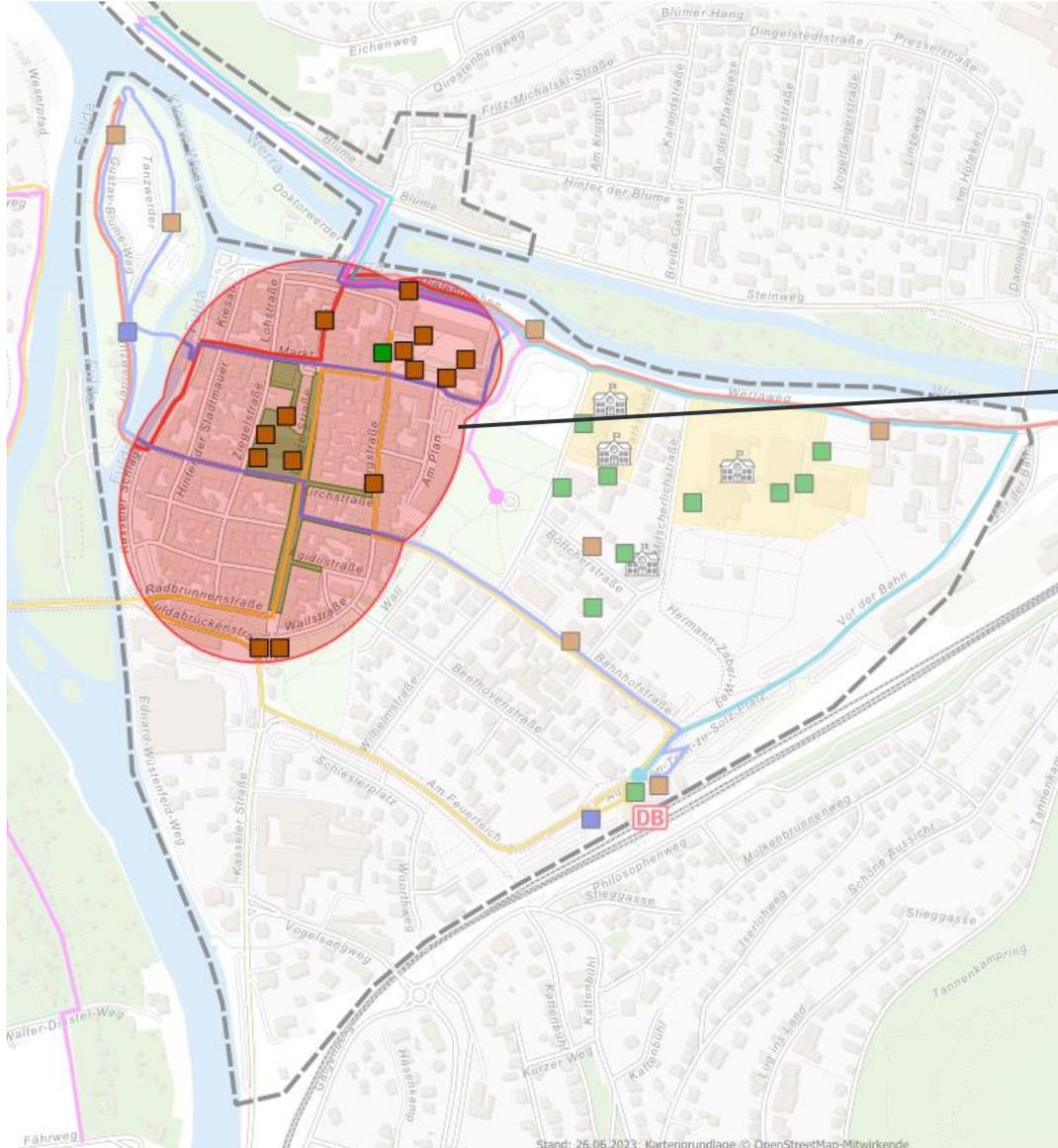
Kassel



Ettlingen

- Zielgruppe: **Tourismus**
- Schnittpunkte Radwege / Fußgängerzone
- Mindestens: Überdachte Fahrradabstellanlagen mit
 - Witterungsschutz
 - Beleuchtung
 - Anlehnbügel
- Bestenfalls: Überdachte Fahrradabstellanlagen mit
 - Schließfächern
 - Witterungsschutz
 - Beleuchtung
 - Anlehnbügel
- Frühzeitige Wegweisung

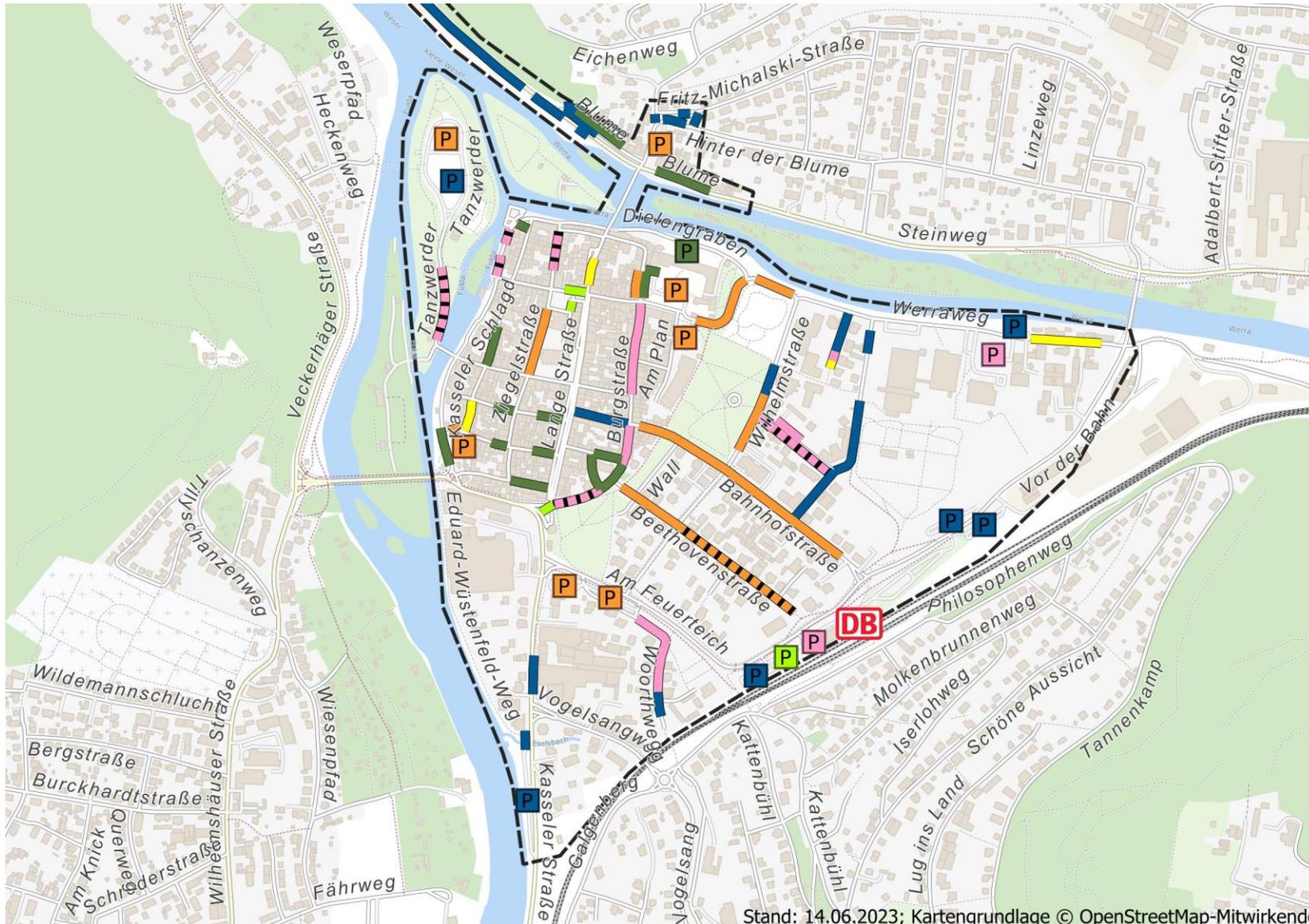
Handlungsempfehlungen in der Altstadt: Fahrradraum



- Zielgruppe: **Tourismus / Bewohner / Mehrtagesgäste**
- Zentralen Leerstand als Fahrradraum nutzen
 - Barrierefrei zugänglich
 - Ausreichend Fläche
- Könnte auch durch Hotels mitgenutzt werden

Ruhender Kfz-Verkehr

Bestand Parkplätze und Parkregelungen

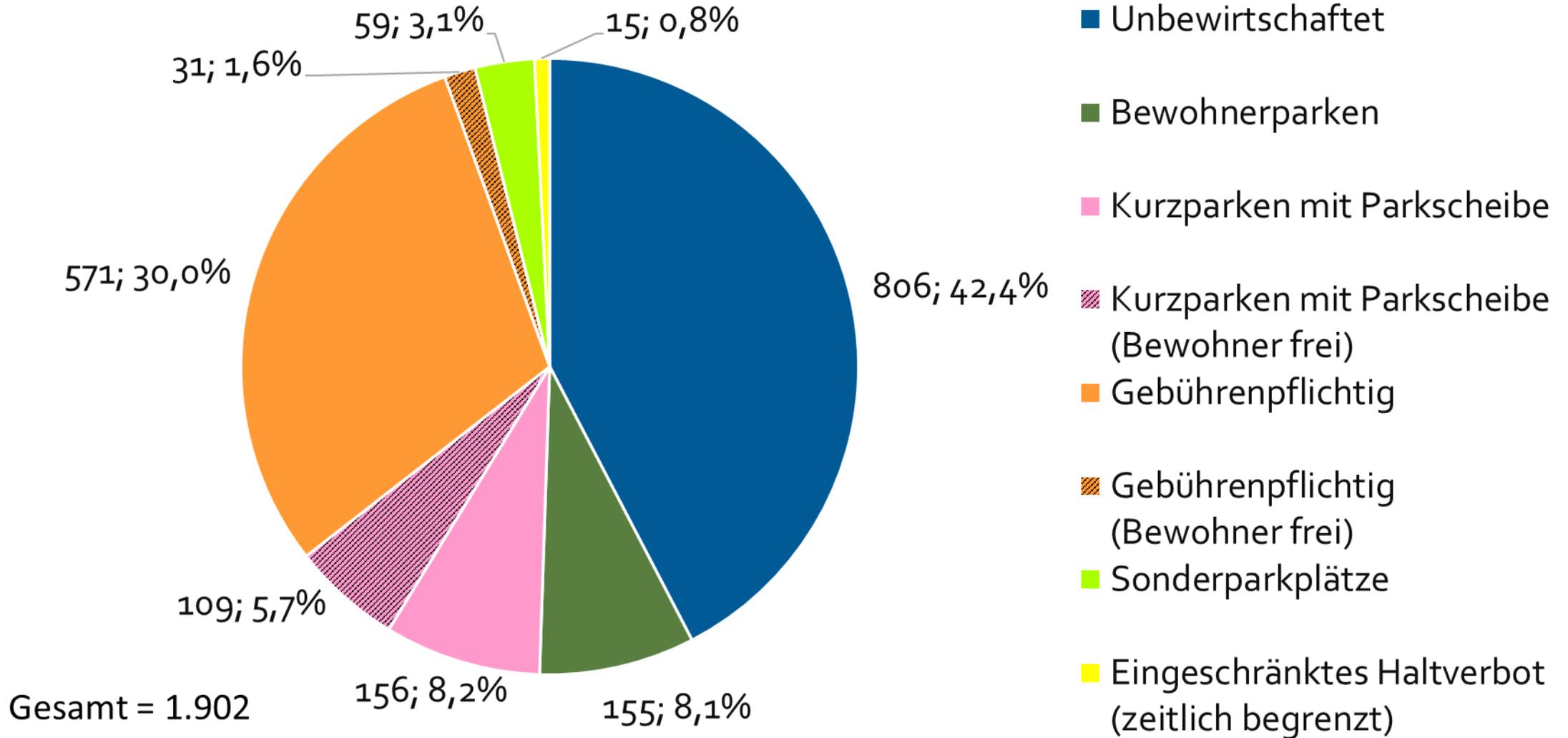


Stand: 14.06.2023; Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende

Bewirtschaftung

- Unbewirtschaftet
- Bewohnerparken
- Parkscheibe
- Parkscheibe (Bewohner frei)
- Gebührenpflichtig
- Gebührenpflichtig (Bewohner frei)
- Sonderparkplatz
- Eingeschränktes Haltverbot (zeitlich Begrenzt)
- Parkplatzanlage
- Untersuchungsgebiet

Bestand Parkplätze (Gesamt = 1.902)



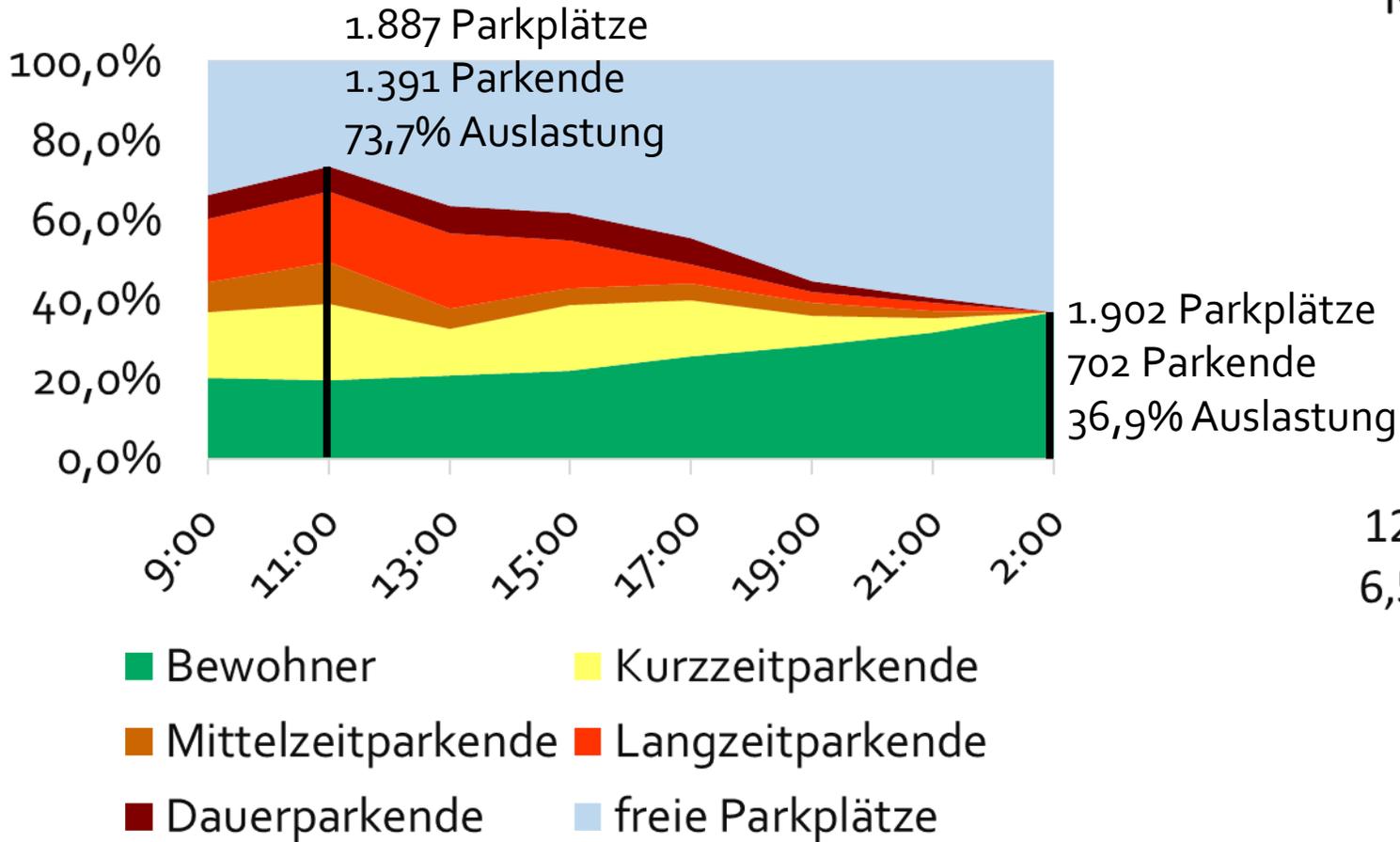
Kennzeichenerhebung

- Kennzeichenerhebung mit Scanfahrzeugen
- Anonymisierung der Kennzeichen in Echtzeit
- Erhebungstag Dienstag, der 20.06.2023
- Rundfahrten 2-stündig von 9:00 bis 21:00 Uhr und 2:00 Uhr nachts
- Ermittlung Mengengerüst der Nutzergruppen
- Straßengenau und für jede Uhrzeit
- Ca. 8.400 erfasste Kennzeichen

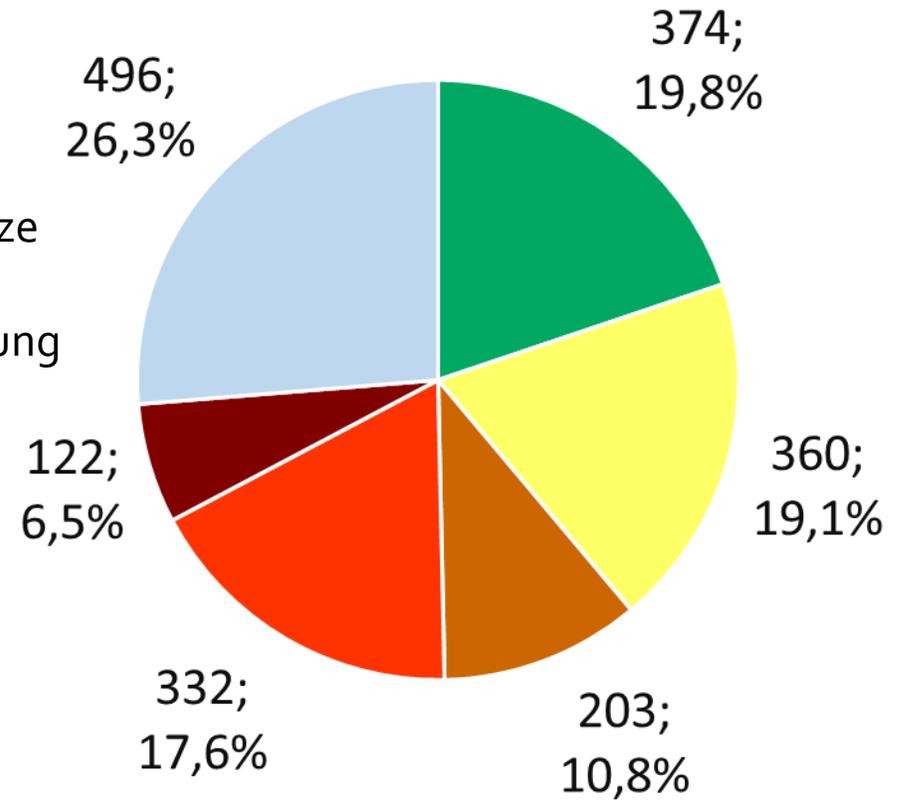


Erfassung	Bewertung
1 Zählung	Kurzparkende
2 Zählungen	Mittelzeitparkende
3-4 Zählungen	Langzeitparkende
5-7 Zählungen	Dauerparkende
Fahrzeuge, welche (auch) nachts erhoben wurden	Bewohner

Nutzergruppen im Tagesverlauf

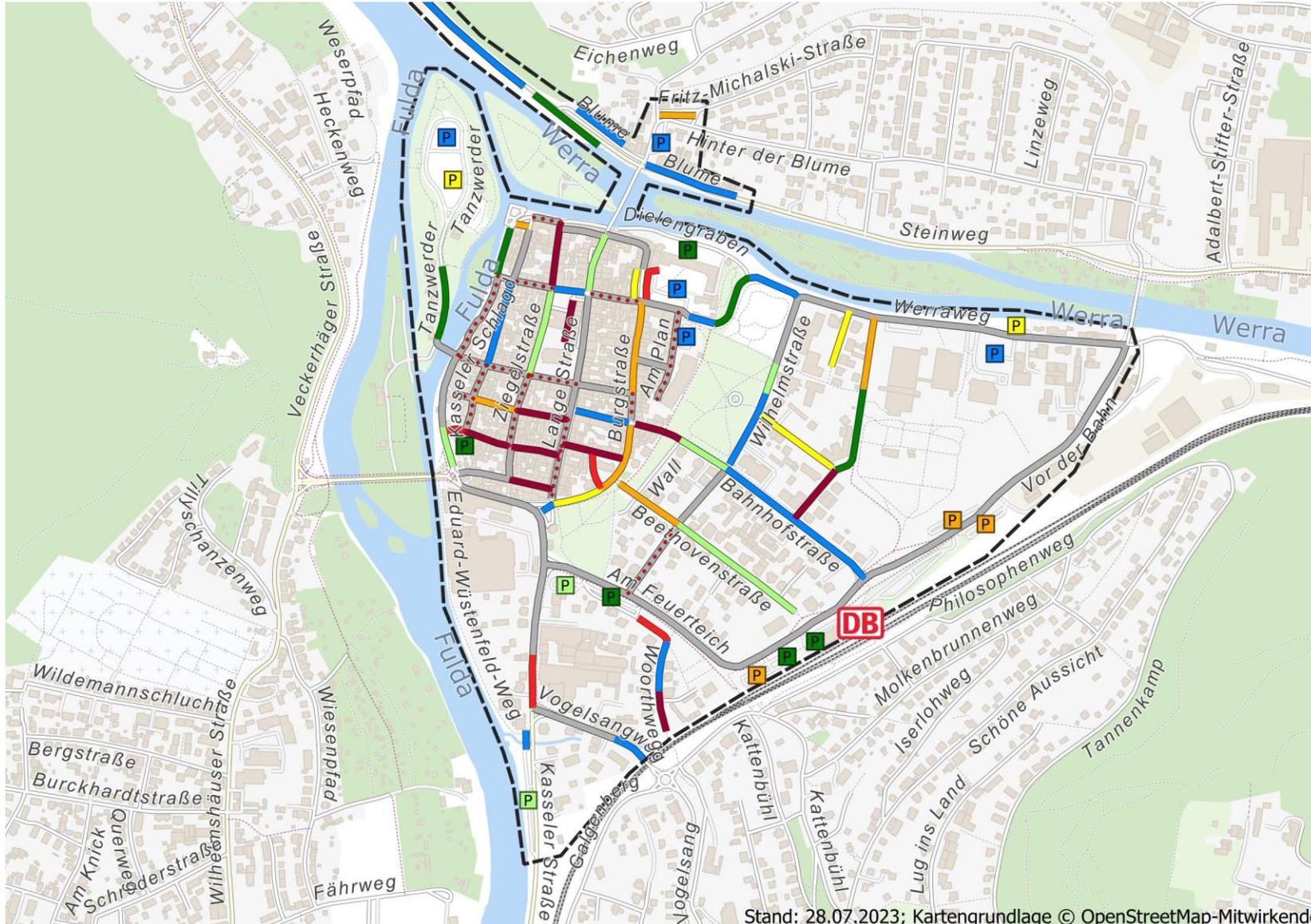


Nutzergruppen zur Spitzenstunde um 11:00 Uhr (1.887 Parkplätze)



N = 1.887

Auslastung zur Spitzenstunde um 11:00 Uhr



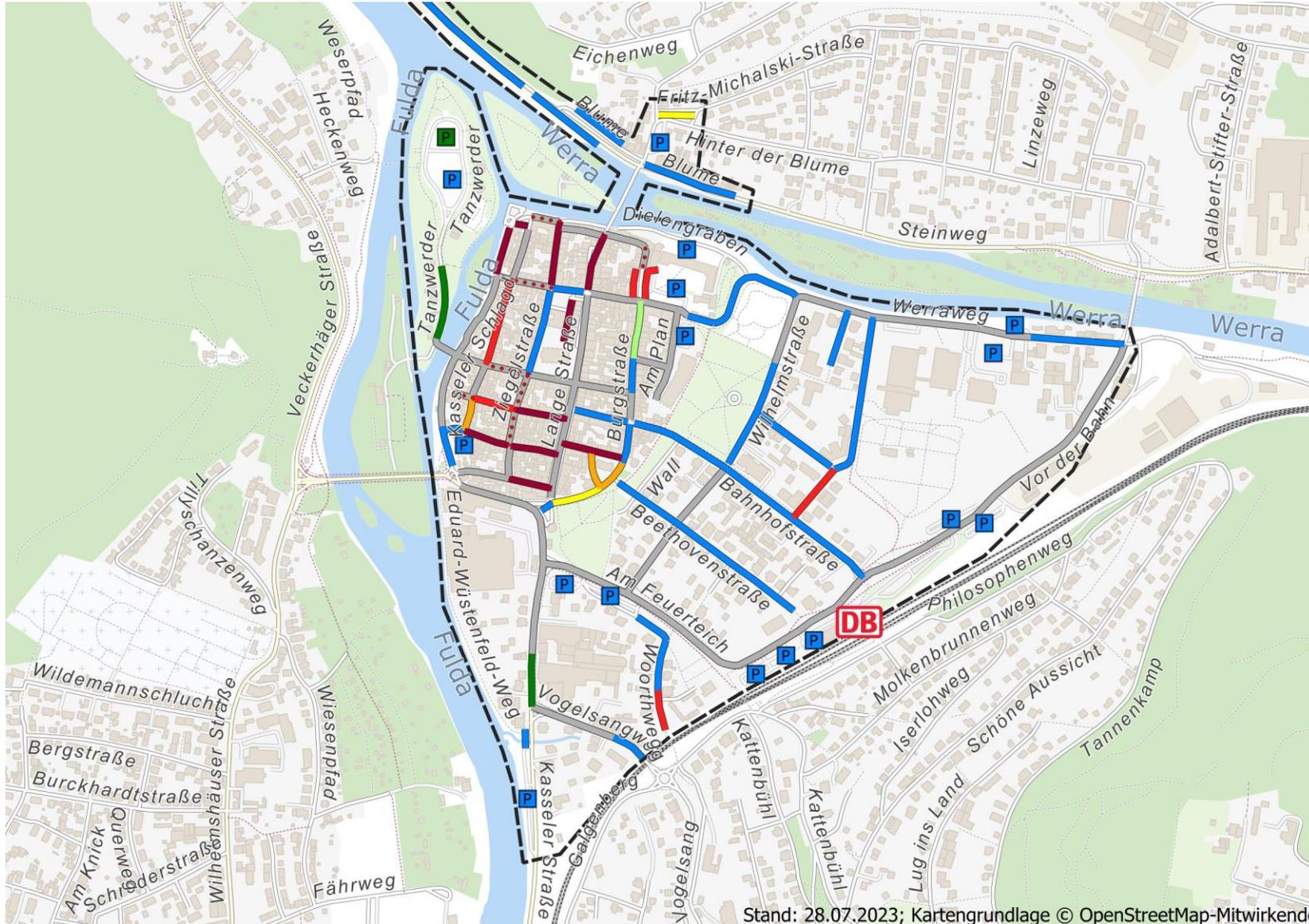
Legende

- Grenze des Untersuchungsgebiets

- Auslastung:
- über 120% } sehr hoher Parkdruck (Mit illegalen Parkvorgängen)
- 100% - 120% }
- 90% - 100% } sehr hoher Parkdruck
- 80% - 90% } hoher Parkdruck
- 70% - 80% } mittlerer Parkdruck
- 60% - 70% } geringer Parkdruck
- Bis 60% } kein Parkdruck
- Keine Parkmöglichkeiten
- Baustelle / Keine Werte
- Illegales Parken
- P Parkplatzanlage

Stand: 28.07.2023; Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung um 02:00 Uhr nachts

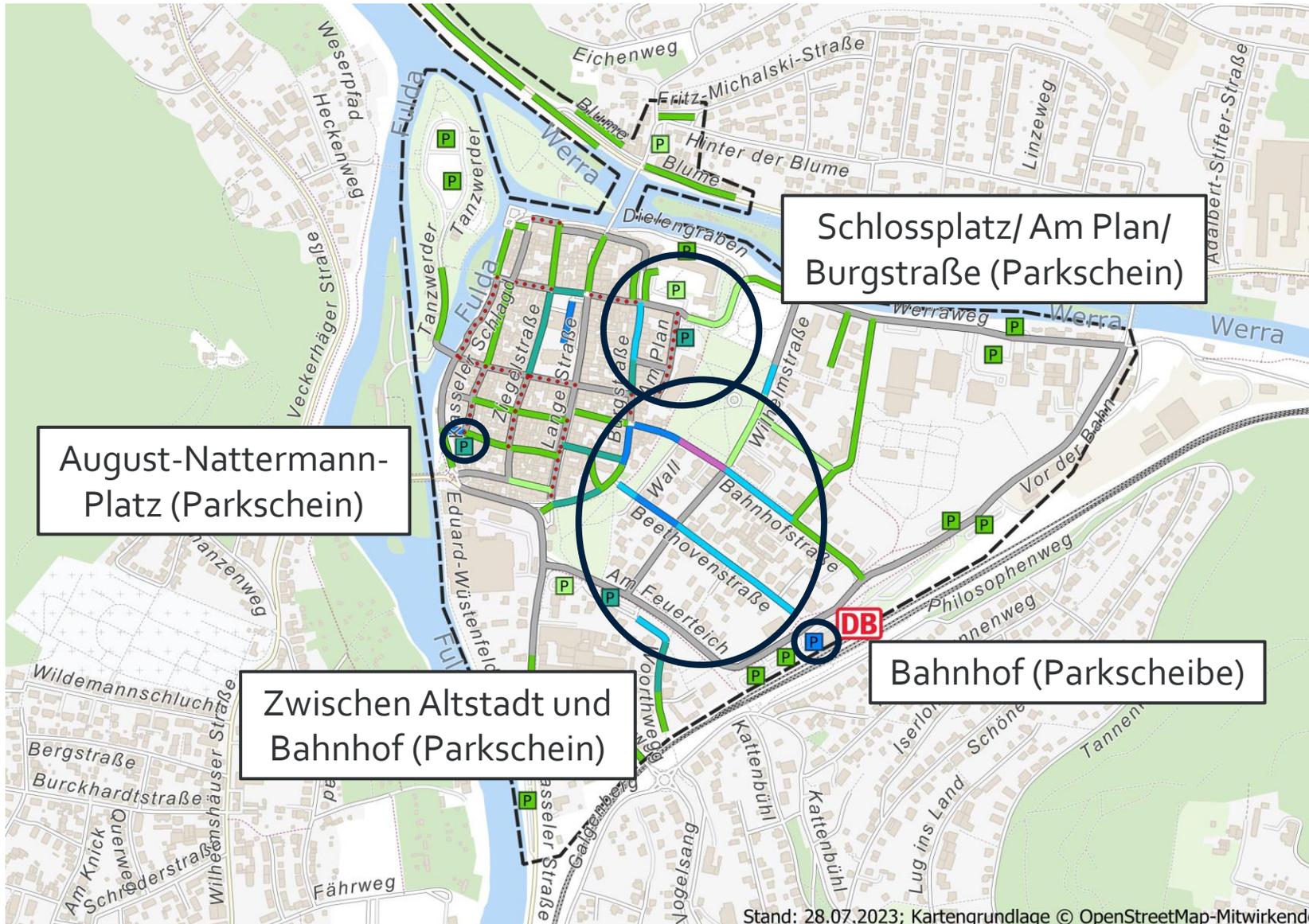


Legende

- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Auslastung:
 - über 120% } sehr hoher Parkdruck (Mit illegalen Parkvorgängen)
 - 100% - 120% }
 - 90% - 100% } sehr hoher Parkdruck
 - 80% - 90% } hoher Parkdruck
 - 70% - 80% } mittlerer Parkdruck
 - 60% - 70% } geringer Parkdruck
 - Bis 60% } kein Parkdruck
 - Keine Parkmöglichkeiten
 - Baustelle / Keine Werte
 - Illegales Parken
 - Parkplatzanlage

Stand: 28.07.2023; Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung durch Kurzzeitparkende um 11:00 Uhr



Legende

■ Grenze des Untersuchungsgebiets

Auslastung:

■ über 60%

■ 50% - 60%

■ 40% - 50%

■ 30% - 40%

■ 20% - 30%

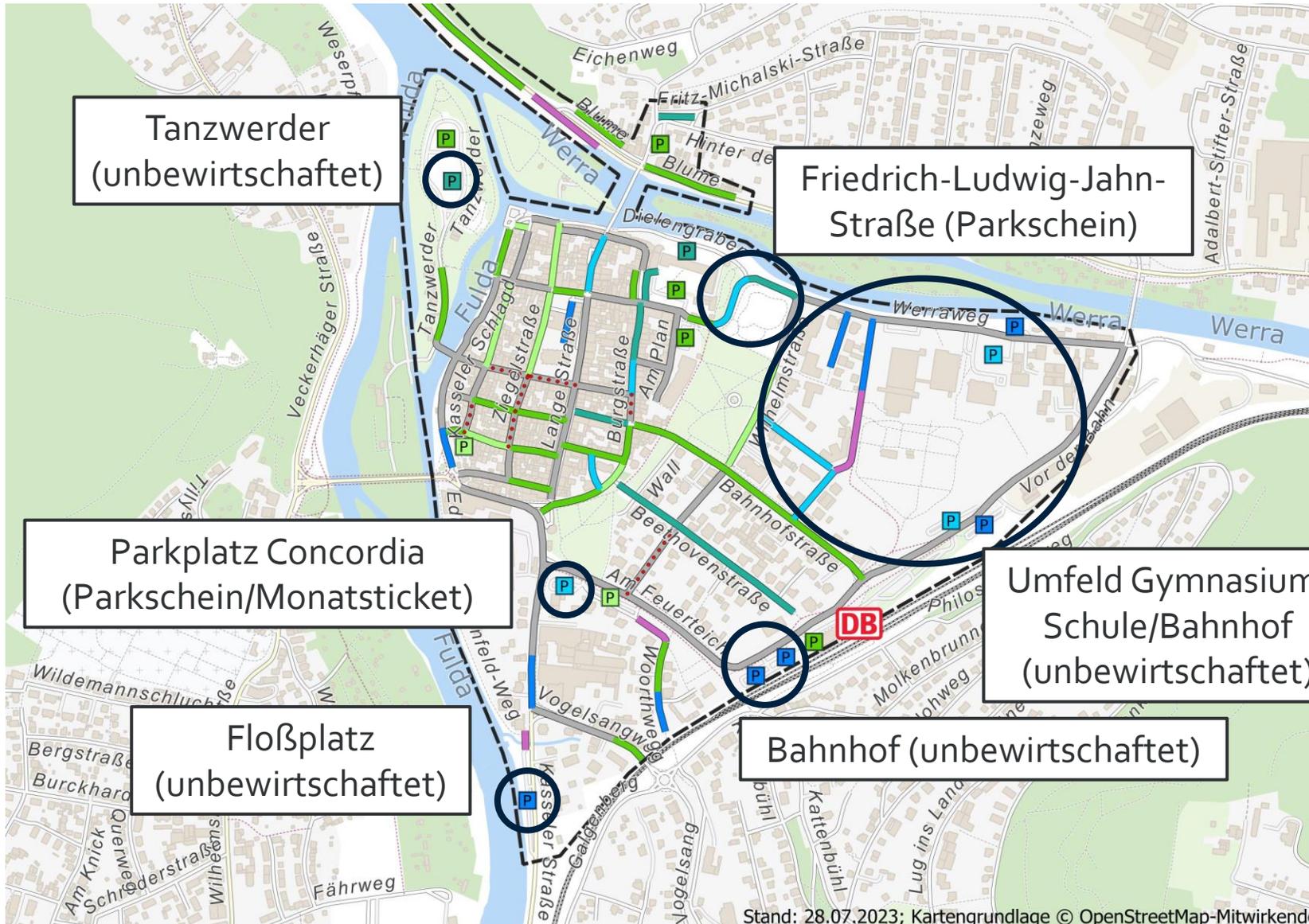
■ Bis 20%

■ Keine Parkmöglichkeiten

● Illegales Parken

■ Parkplatzanlage

Auslastung durch Mittel-, Langzeit- und Dauerparkende um 11:00 Uhr



Legende

■ Grenze des Untersuchungsgebiets

Auslastung:

■ über 60%

■ 50% - 60%

■ 40% - 50%

■ 30% - 40%

■ 20% - 30%

■ Bis 20%

■ Keine Parkmöglichkeiten

● Illegales Parken

■ Parkplatzanlage

Stand: 28.07.2023; Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkplatzbedarf der Hotelgäste

- Befragung der Hotels zum Parkplatzbedarf
- 12 von 13 Antworten erhalten
- In der Nacht vom Dienstag, den 20.06.2023 auf Mittwoch, den 21.06.2023:
 - 142 von 162 Gästezimmern belegt
 - 64 Kfz angereist, davon 35 auf Tanzwerder geparkt
 - 57 Stellplätze der Hotels, davon 28 belegt (Kosten pro Nacht 41*0€, 5*3€, 7*9€, 4*10€)
- Bedarf wird von den Hotels auf ~75 Parkplätze im öffentlichen Parkraum eingeschätzt (Bestand: 296 Parkplätze auf Tanzwerder + 24 Wohnmobilparkplätze)
- Hotelgäste können teilweise Bewohnerparkplätze in der Altstadt nutzen



Wohnmobilparkplätze auf Tanzwerder

- 24 Wohnmobilparkplätze
- 9 parkende Wohnmobile um 11:00 Uhr
- 18 parkende Wohnmobile um 02:00 Uhr, davon 2 abseits der Wohnmobilparkplätze

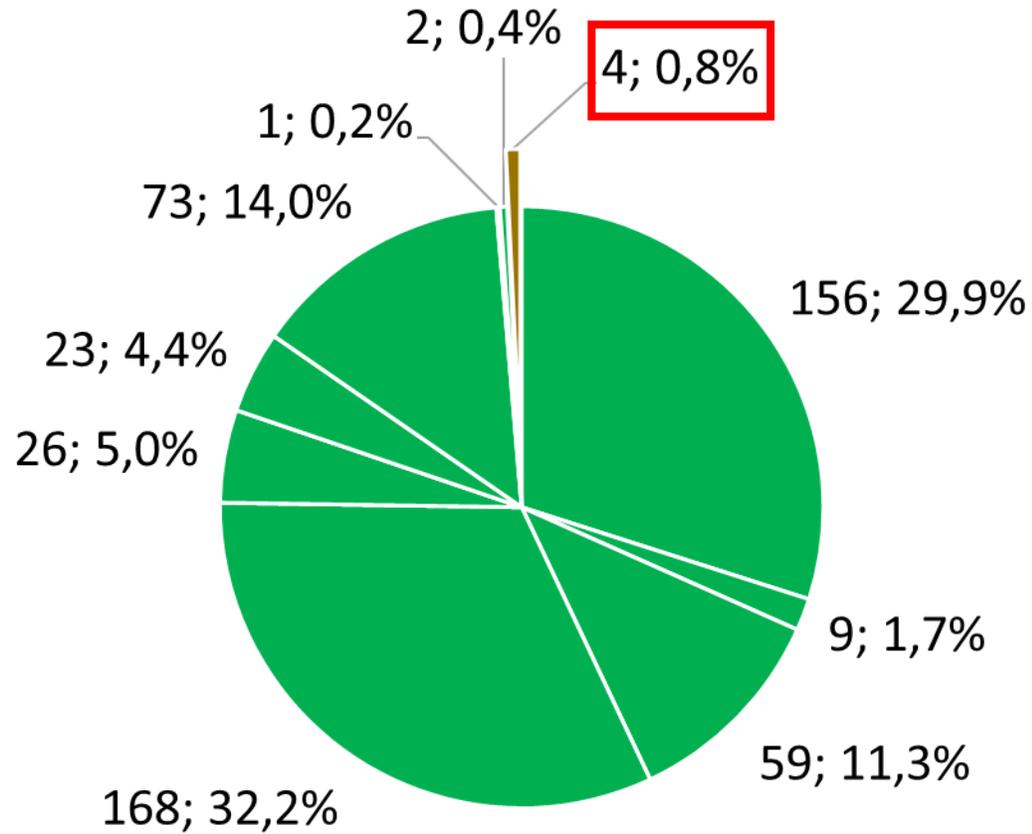


Regelkonformität

- Seit Anfang Juli 2023 mehr Kontrolle, 3 Wochen vor Überprüfung der Regelkonformität
- Auch Kontrolle von Parken in Haltverboten (wegen Feuerwehr etc.)
- Bei Überprüfung für das Konzept kein Parken in Haltverboten festgestellt



Regelkonformität



- Bewohnerparkausweis vorhanden
- Hotelgenehmigung vorhanden
- Parkscheibe vorhanden
- Parkschein vorhanden (Papierticket)
- Parkschein vorhanden (Handyparken)
- Parkschein vorhanden (Wohnmobil Tanzwerder)
- Sondergenehmigung vorhanden
- Parkausweis für Behinderte vorhanden
- Delux-Parkausweis vorhanden
- Keine Parkgenehmigung vorhanden

Gesamt: 521 kontrollierte Kfz

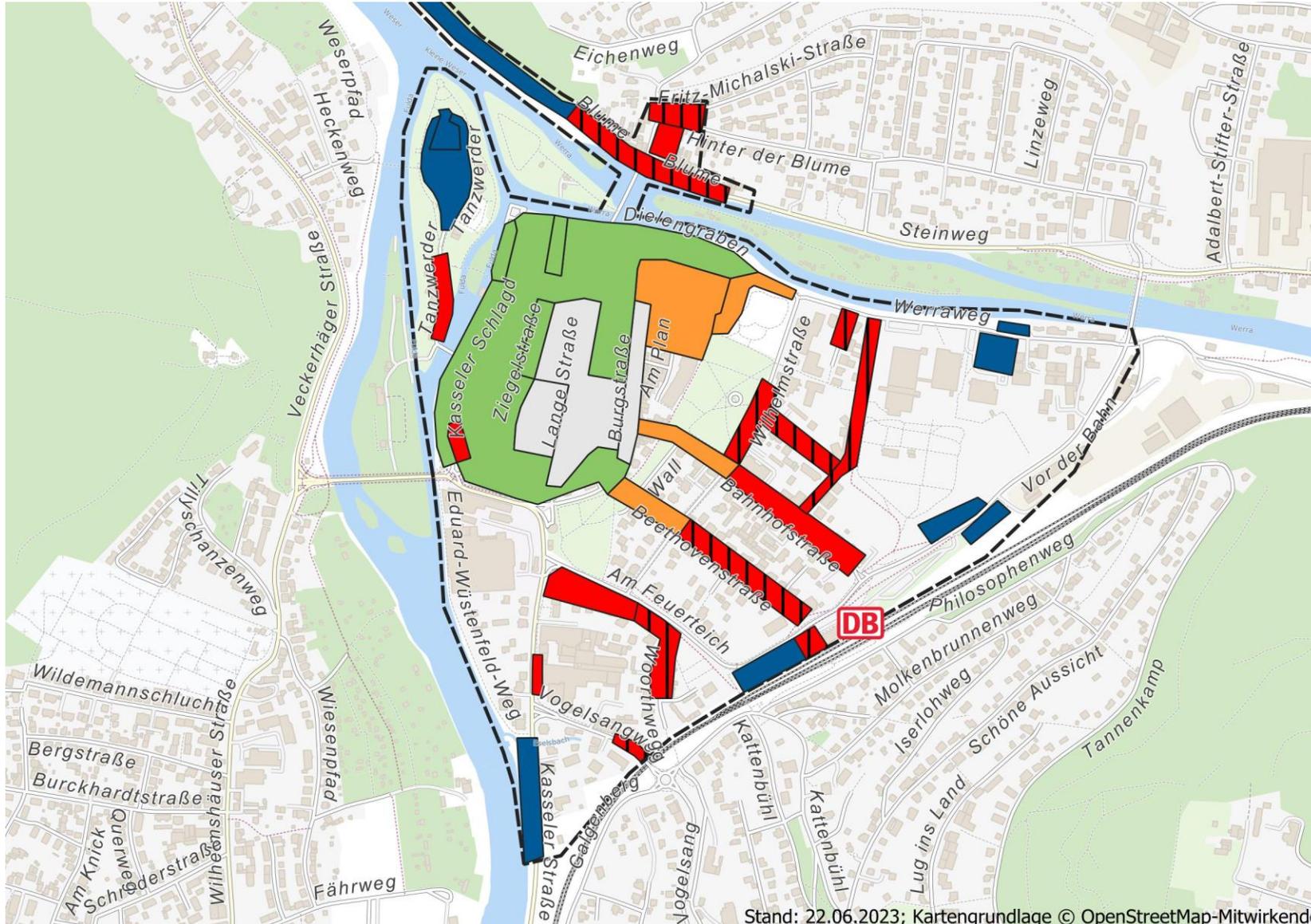
Zielkonflikte

- Begrenzte Flächenverfügbarkeit
- Globale Anforderungen (Klimawandel, Energiekrise)
⇒ welche Maßnahmen lokal umsetzen
- Anforderungen z.B. Grün-Blauer-Ring
- Konkurrenzen der einzelnen Nutzergruppen
(Bewohner, Kunden Berufspendler, Touristen)
- Parksuchverkehr durch Parkplätze in der Altstadt
- Es gibt kein Recht auf kostenloses Parken

Zielsetzungen

1. Altstadt weitgehend für Bewohnerfahrzeuge
2. Tanzwerder für Kunden- und touristische Verkehre
3. Reduzierung des Parksuchverkehrs und effiziente Parkraumnutzung durch flächendeckende Bewirtschaftung
4. Gewerbetreibende und Handwerker sollen am Einsatzort parken können.
5. Der Lieferverkehr soll gewährleistet werden.
6. Soweit möglich, sollen auch Berufspendler Parkraum finden
7. Der ruhende Verkehr soll ausreichend überwacht werden
8. Andere Anforderung (z.B. Fußverkehr, Radverkehr, Kinderspiel, Aufenthaltsqualität, städtebauliche Gestaltung...) sollen gleichberechtigt berücksichtigt werden

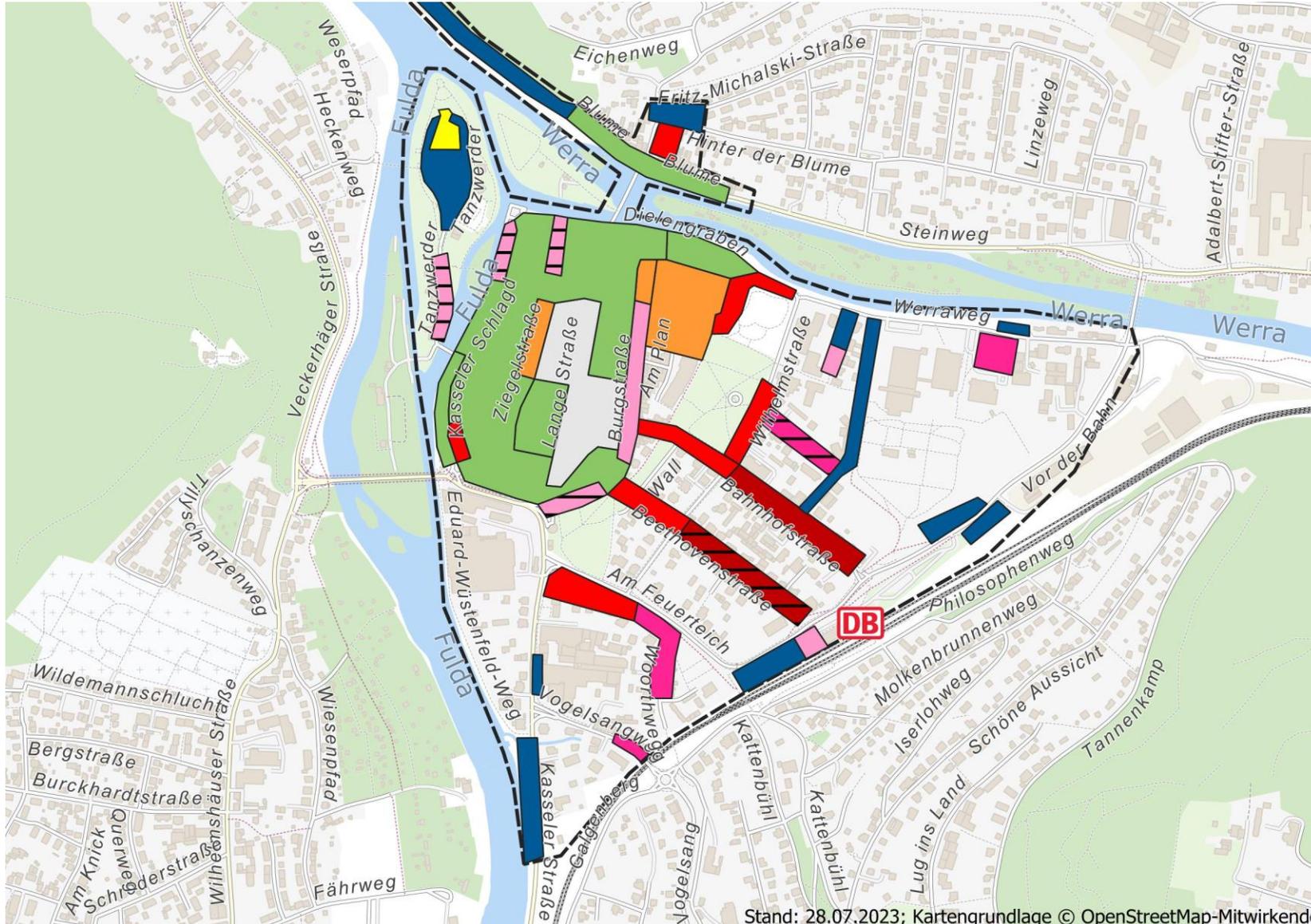
Empfohlene Bewirtschaftung 1994 (Parkraumkonzeption PGN)



Parkzonen Planung 1994

- Kostenloses Langzeitparken
- Gebührenzone 1 (2,00 DM/h, max. 3h)
- Gebührenzone 2 (1,00 DM/h, max. 9h)
- Gebührenzone 2 (1,00 DM/h, max. 9h, mit vergünstigtem Langzeitparken)
- Bewohnerparken
- Fußgängerzone
- Untersuchungsgebiet

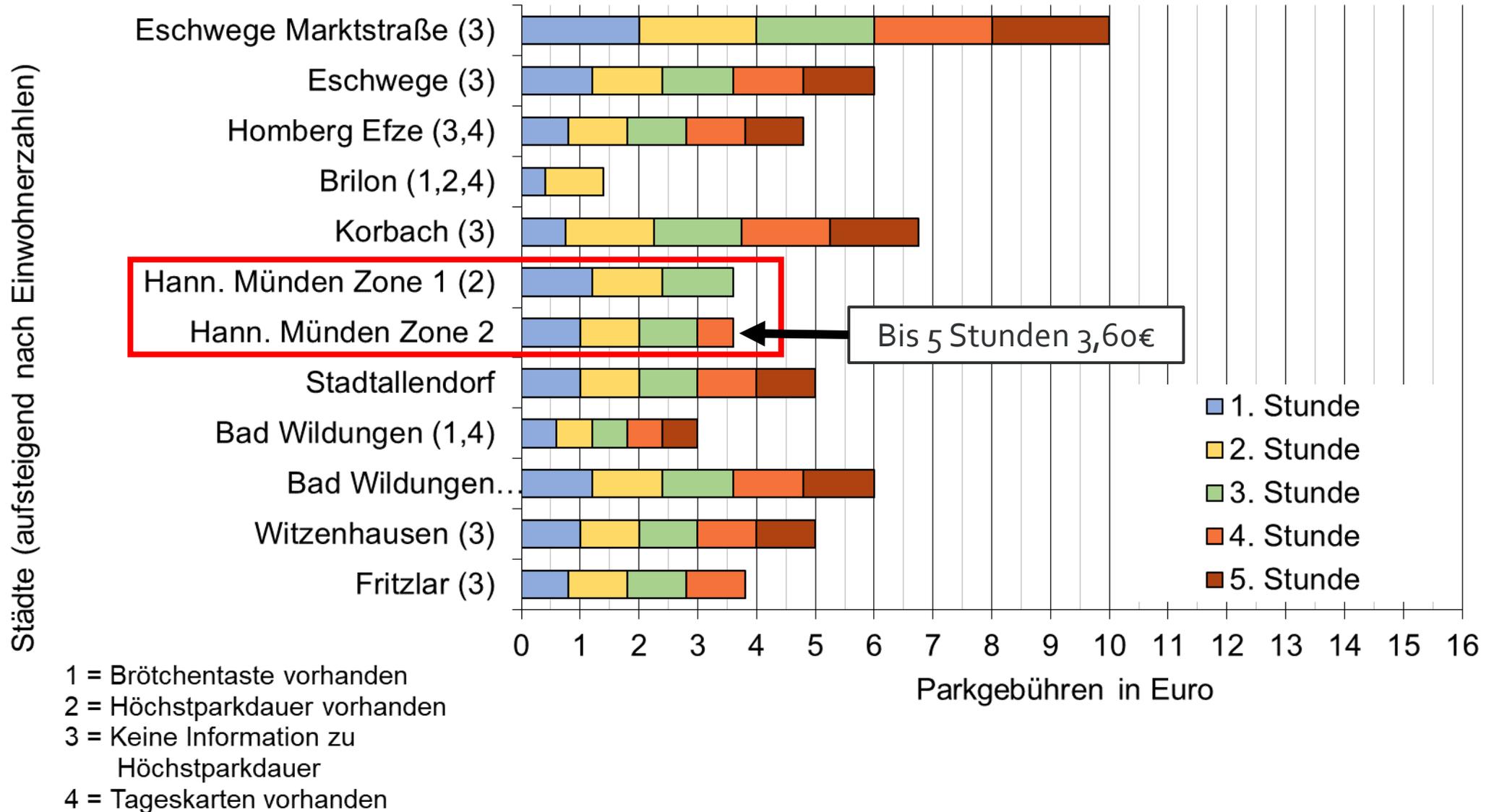
Bestand Bewirtschaftung



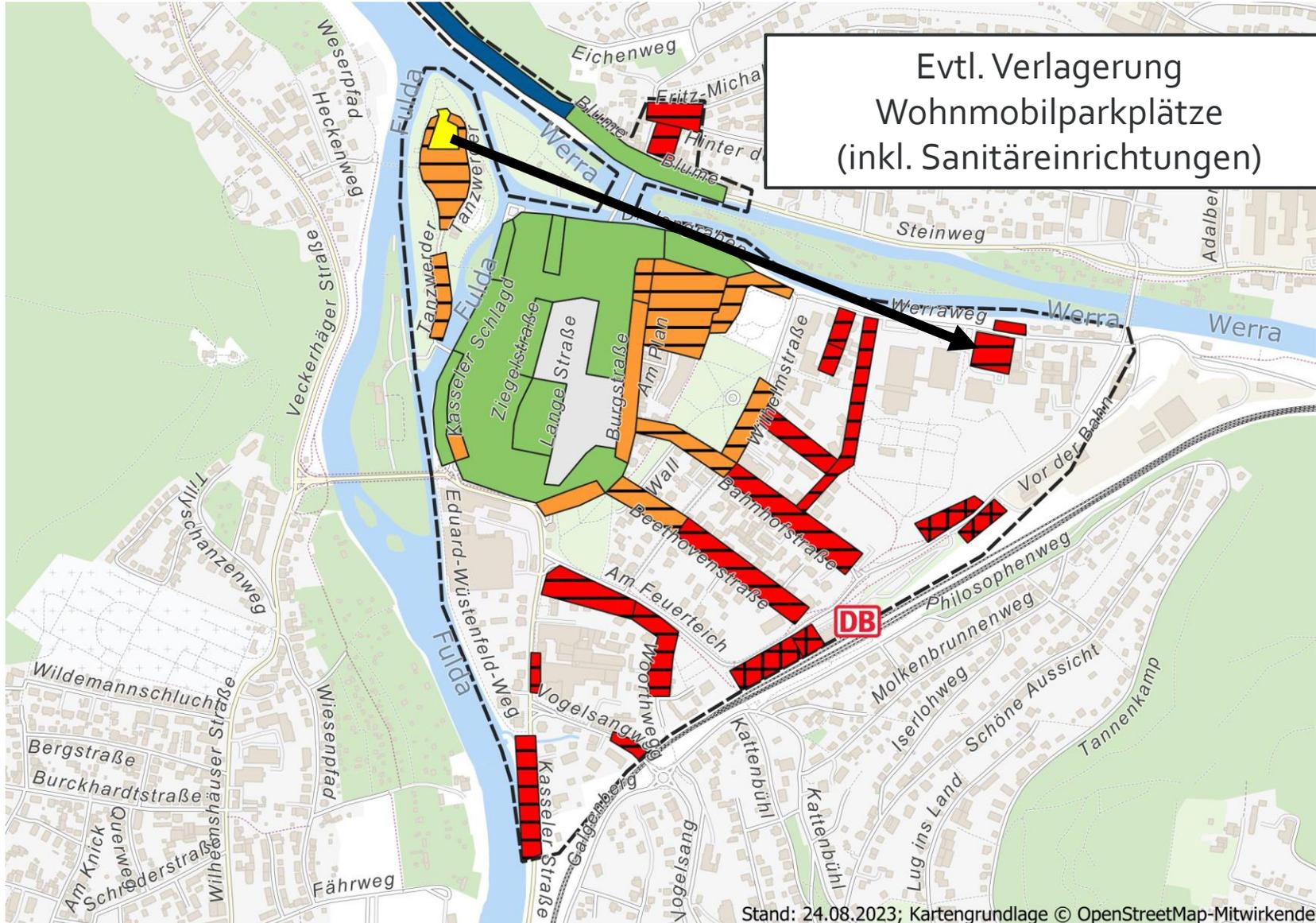
Parkzonen Bestand 2023

- Kostenloses Langzeitparken
- Parkscheibe (30 Min)
- Parkscheibe (2-3h)
- Gebührenzone 1 (1,20 €/h, 3h max.)
- Gebührenzone 2 (1,00 €/h, 9h max.)
- Gebührenzone 3 (1,00 €/h, langzeit günstiger als Zone 2, 9h max.)
- Gebührenzone 4 (Wohnmobil, 0,60 €/h, 7,20 €/Tag)
- Bewohner frei
- Bewohnerparken
- Fußgängerzone
- Untersuchungsgebiet

Parkgebühren in vergleichbaren Städten



Empfohlene Bewirtschaftung



Evtl. Verlagerung
Wohnmobilparkplätze
(inkl. Sanitäreinrichtungen)

Parkzonen Entwurf

- Kostenloses Langzeitparken
- Gebührenzone 1:
Bestand: 227 Parkplätze
Entwurf: 733 Parkplätze
- Gebührenzone 2:
Bestand: 370 Parkplätze
Entwurf: 805 Parkplätze
- Gebührenzone 3:
Wohnmobil: 24 Parkplätze
- Bewohner frei
- P+R-Nutzende frei
- Bewohnerparken
Bestand: 148 Parkplätze
Entwurf: 273 Parkplätze
- Fußgängerzone
- Untersuchungsgebiet

Stand: 24.08.2023; Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Verständnisfragen und Diskussion zum Thema Fahrradparken

Verständnisfragen und Diskussion zum Thema Kfz-Parken

Vielen Dank für Ihre Teilnahme

- Die Präsentation wird im Nachgang auf der Website der Stadt Hann. Münden zum Download zur Verfügung gestellt (<https://www.hann.muenden.de/Aktuelles/Aktuelle-Mitteilungen/>)
- Anregungen und Hinweise bis zum 30.09.2023:
andreas.schmitz@iks-planung.de

Impressum

Dieses Dokument ist Teil einer Präsentation und ohne die mündlichen Erläuterungen unvollständig

Auftragnehmer

IKS Mobilitätsplanung

Universitätsplatz 12

34127 Kassel



Projektleiter

Andreas Schmitz

0561 - 953 79-676

andreas.schmitz@iks-planung.de

© IKS Mobilitätsplanung, Kassel 2023